

JESENÍK NAD ZLATO STUDIE

HUA HUA

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE – JESENÍK NAD ZLATO

klient

Město Jeseník

adresa Masarykovo nám. 167/1
IČO 00302724

zastoupeno Ing. arch. David Zatloukal
Ing. Jiří Uher
telefon +420 605 490 578
e-mail architekt@mujes.cz

zpracovatel

HUA HUA ARCHITECTS s.r.o.

adresa Porážka 459/2, 602 00 Brno
IČO 095 46 146
DIČ CZ 09546146
zastoupeno Ing. arch. Václav Kocián, jednatel spol.
telefon +420 773 264 222
+420 737 200 644
e-mail info@huahua.cz

autorský tým Ing. arch. Václav Kocián
Ing. arch. Lenka Novák Axmanová
Ing. arch. Roman Bartoš
Ing. Jan Maleňák (Exprojekt s.r.o.)

fotografie HUA HUA Architects
Mapy CZ

vizualizace Valicek Renderings

ZADÁNÍ

Zpracování architektonické studie vybraných 3 lávek ID01, ID08, ID19 jako podklad pro následnou projektovou dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby.

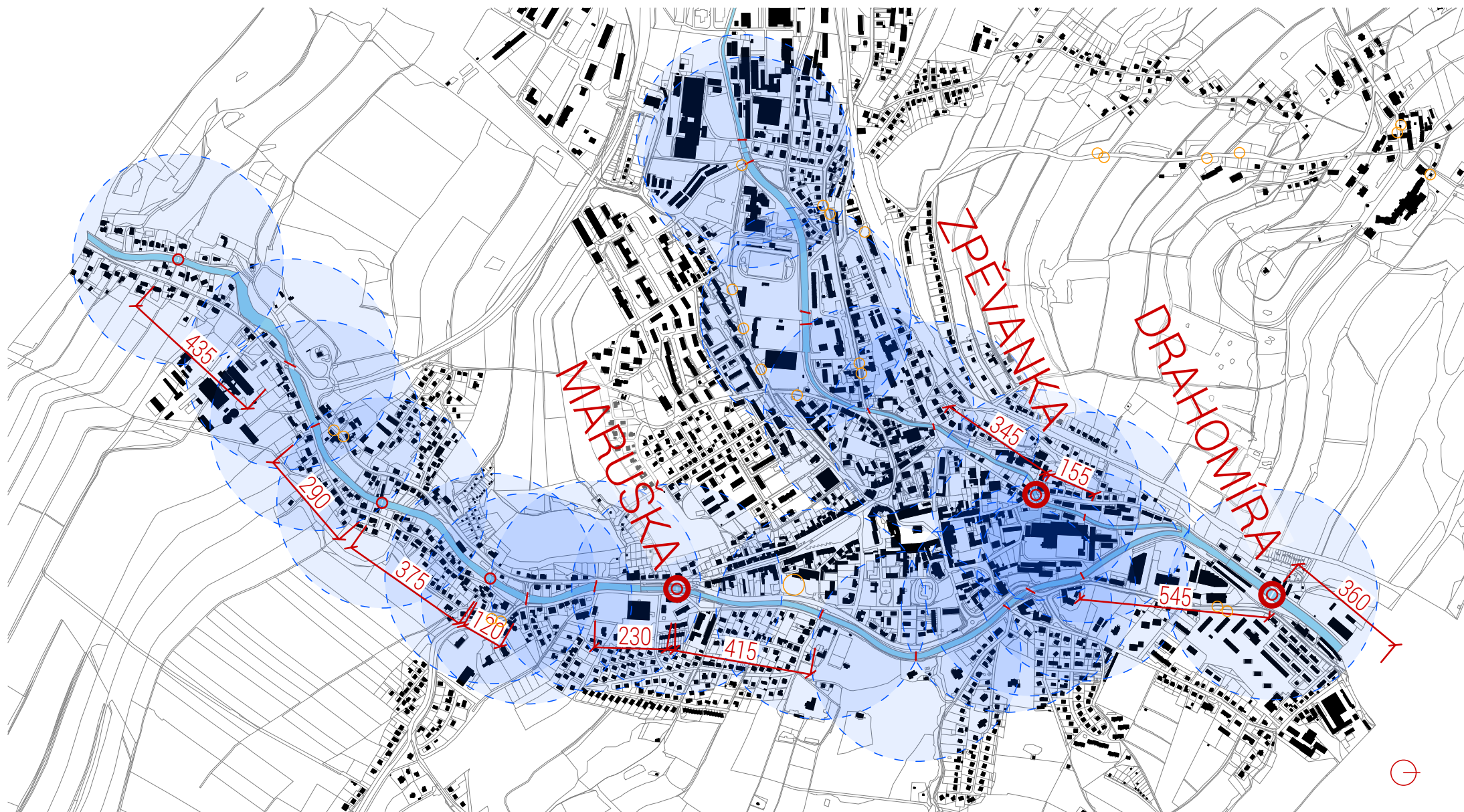
Předložená architektonická studie prezentuje navržené architektonicko-stavební řešení ve variantách. Je stanoven architektonický výraz lávek. Jejich konstrukce, tvar, materiály povrchů a zábradlí.

Návrh je představen formou konceptu, textového doprovodu, situačních výkresů, půdorysů a řezů.

Prostorové a materiálové řešení je přiblíženo moodboardy, perspektivami a fotorealistickými vizualizacemi.

V rámci zpracování architektonické studie jsme zhodnotili vstupní podklady a jednotlivá místa osobně navštívili. Během průběžných konzultací s městem Jeseník a městským architektem a zástupcem Povodí jsme si dopřesnili veškeré požadavky a představili koncept. Návrh reaguje na stávající existenci dopravní a technické infrastruktury a byl průběžně konzultován s dopravními a mostními inženýry.

Architektonická studie je zpracována ve dvou vyhotoveních, 1x elektronicky e-mailem a 1x fyzicky svázané ve formátu A3.

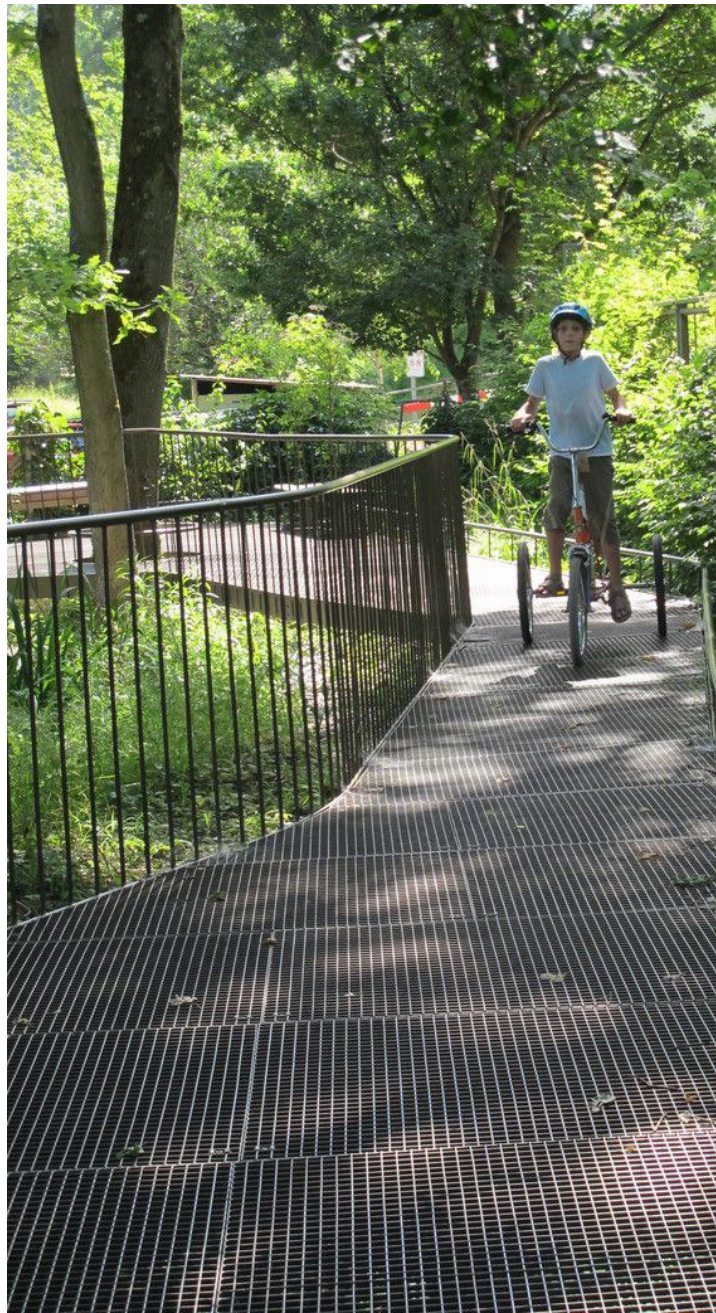


JESENÍK NAD ZLATO

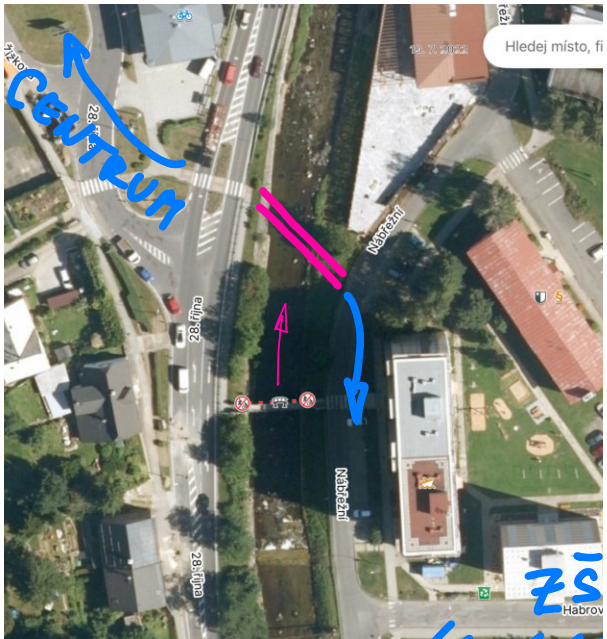
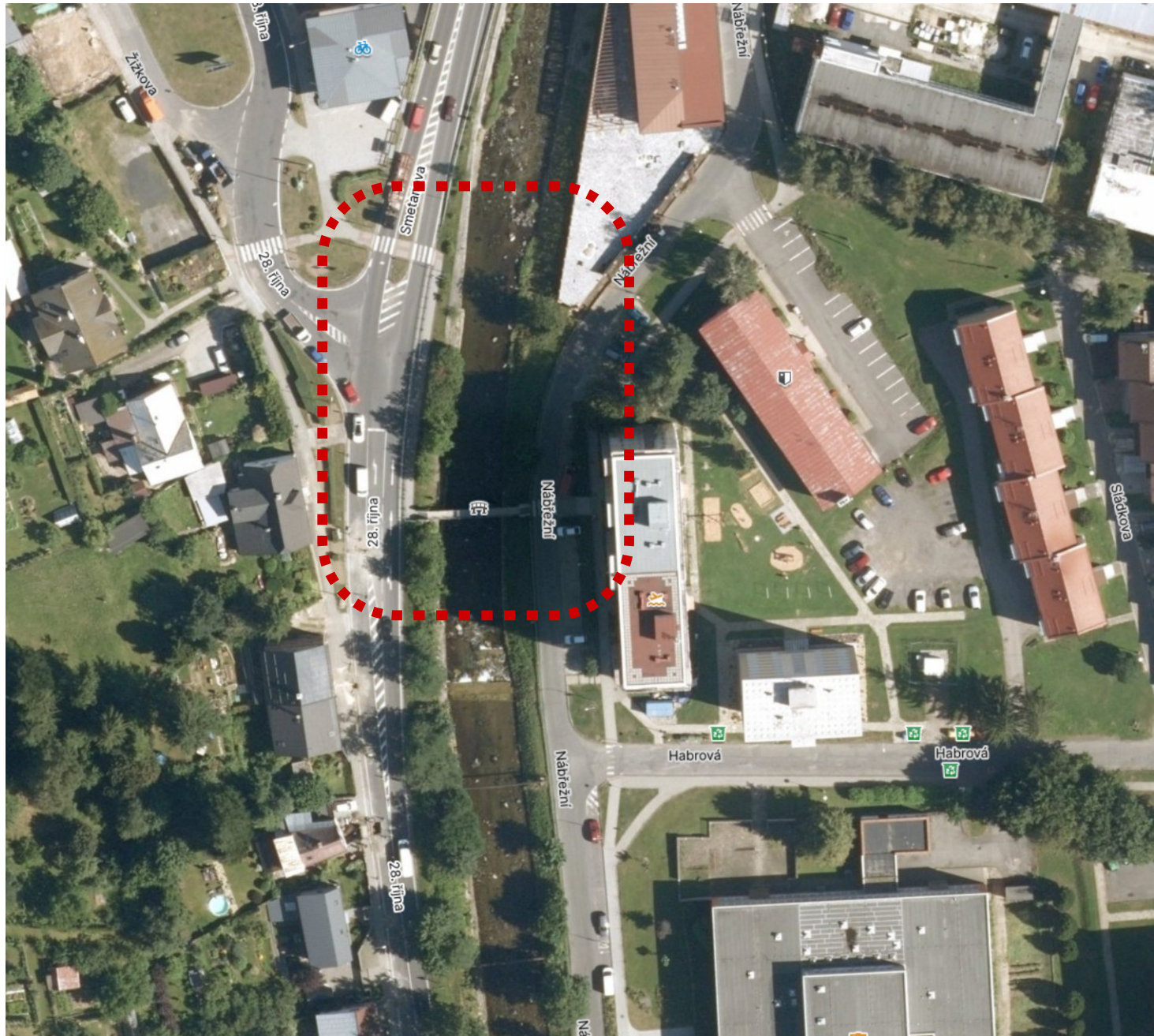
Záměr vznikl v reakci na ničivé povodně ze září 2024. Řeky Bělá a Staříč jsou na jednu stranu hodnotnými krajinými prvky, na druhou stranu jsou bariérou města, a to zejména pro pěší.

Hlavní myšlenkou projektu je překlenutí těchto dvou řek na nejpotřebnějších místech. Nové lávky přináší obohacení navazujících veřejných prostor a zachování funkční, estetické a ekonomické rovnováhy.

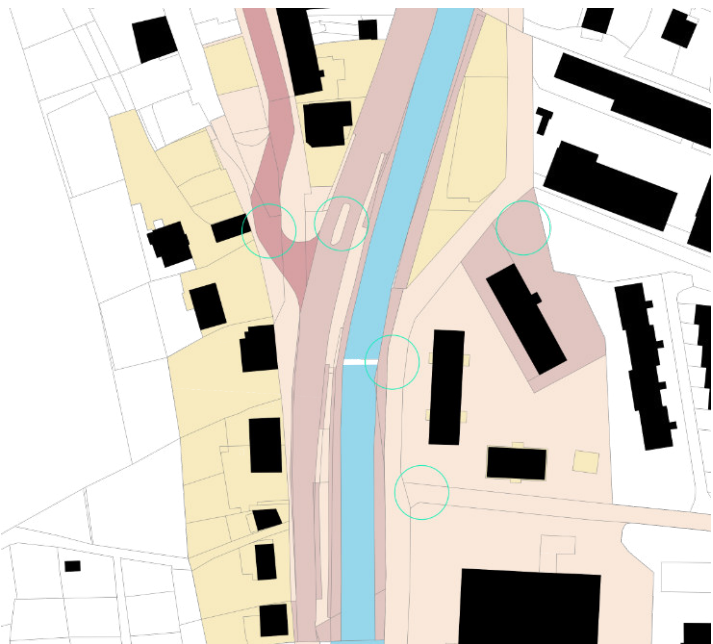
Lávky spojuje stejný příběh. Každá je jiná, pro město však stejně důležitá. Vlní se buď plošně nebo výškově. Jedna z nich se vlní díky melodii. Opakují se kvalitní materiály jako beton, ocel a žula.



MARUŠKA
LÁVKA U ZŠ

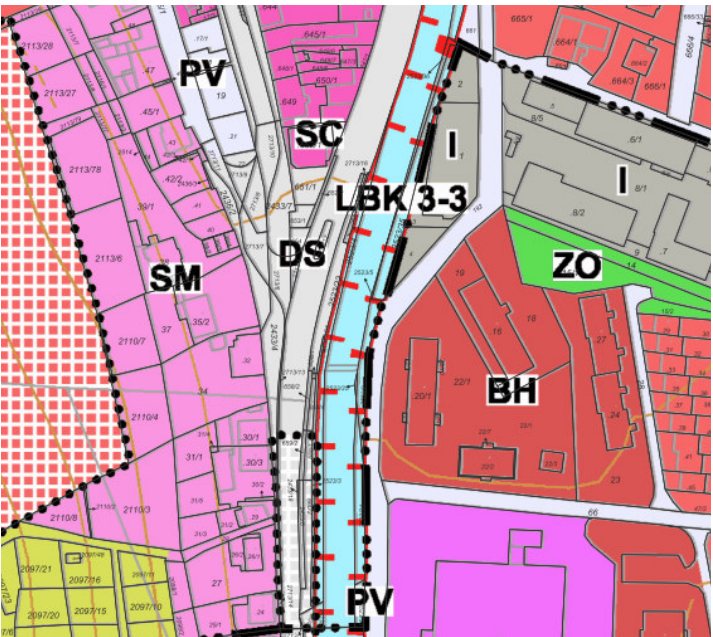


- ID08 / SU-024 (lávka Nábřeží)
- Světlý rozpon původní lávky cca 16,9 m
 - Délka původní lávky cca 21,2 m



VLASTNICKÉ VZTAHY

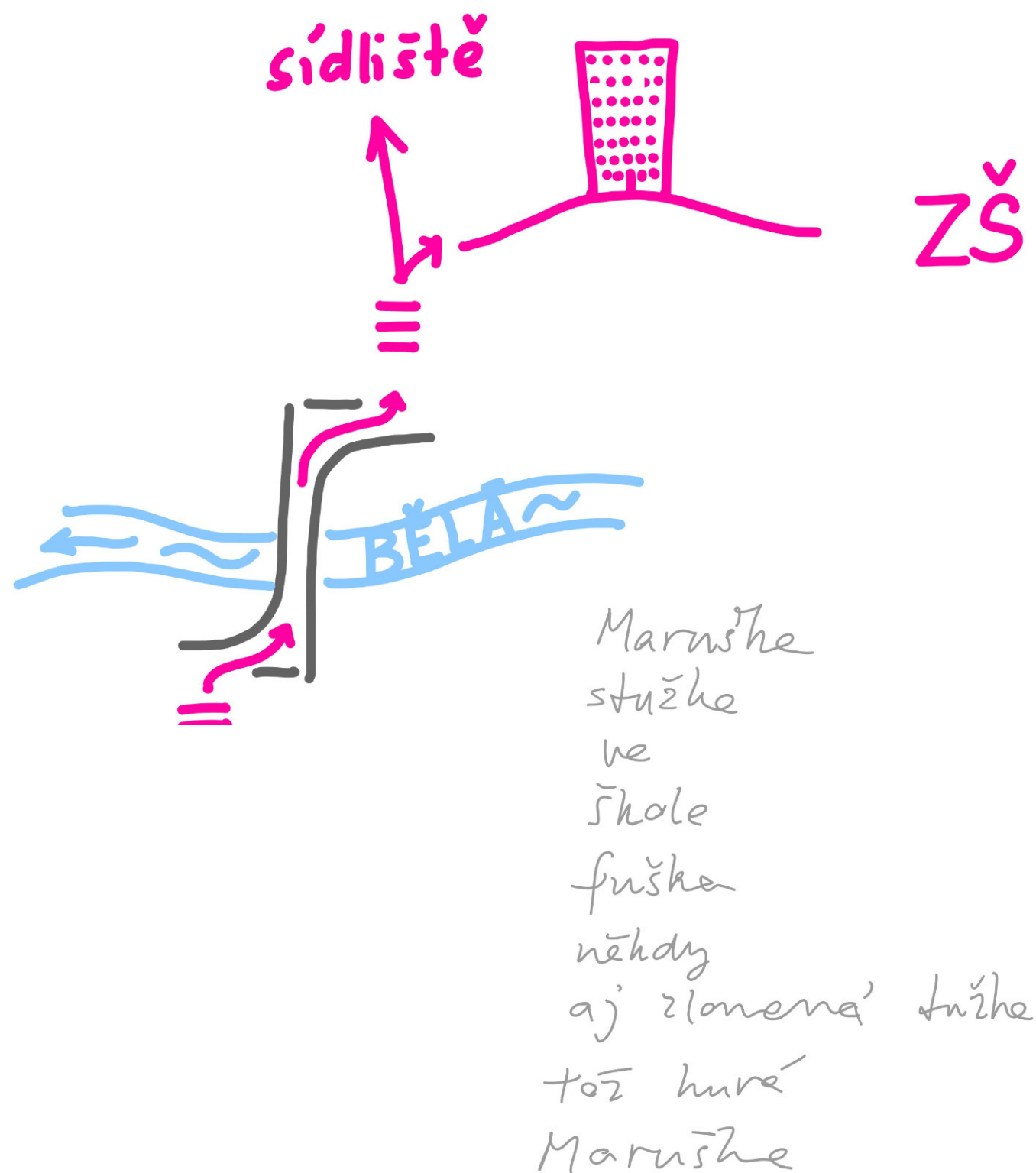
- Město Jeseník
- Olomoucký kraj
- Česká republika
- Soukromí vlastníci



ÚZEMNÍ PLÁN – HLAVNÍ VÝKRES (2023)

- W Vodní plochy a toky
- DS Doprava silniční
- PV Veřejná prostranství
- BH Bydlení hromadné
- SM Plochy smíšené obytné městské
- Hranice katastrálního území
- Návrhový lokální biokoridor





LÁVKA MARUŠKA

První zpracovanou lokalitou je prostor přemostění řeky Bělé u křižovatky ulic 28. října a Smetanovy.

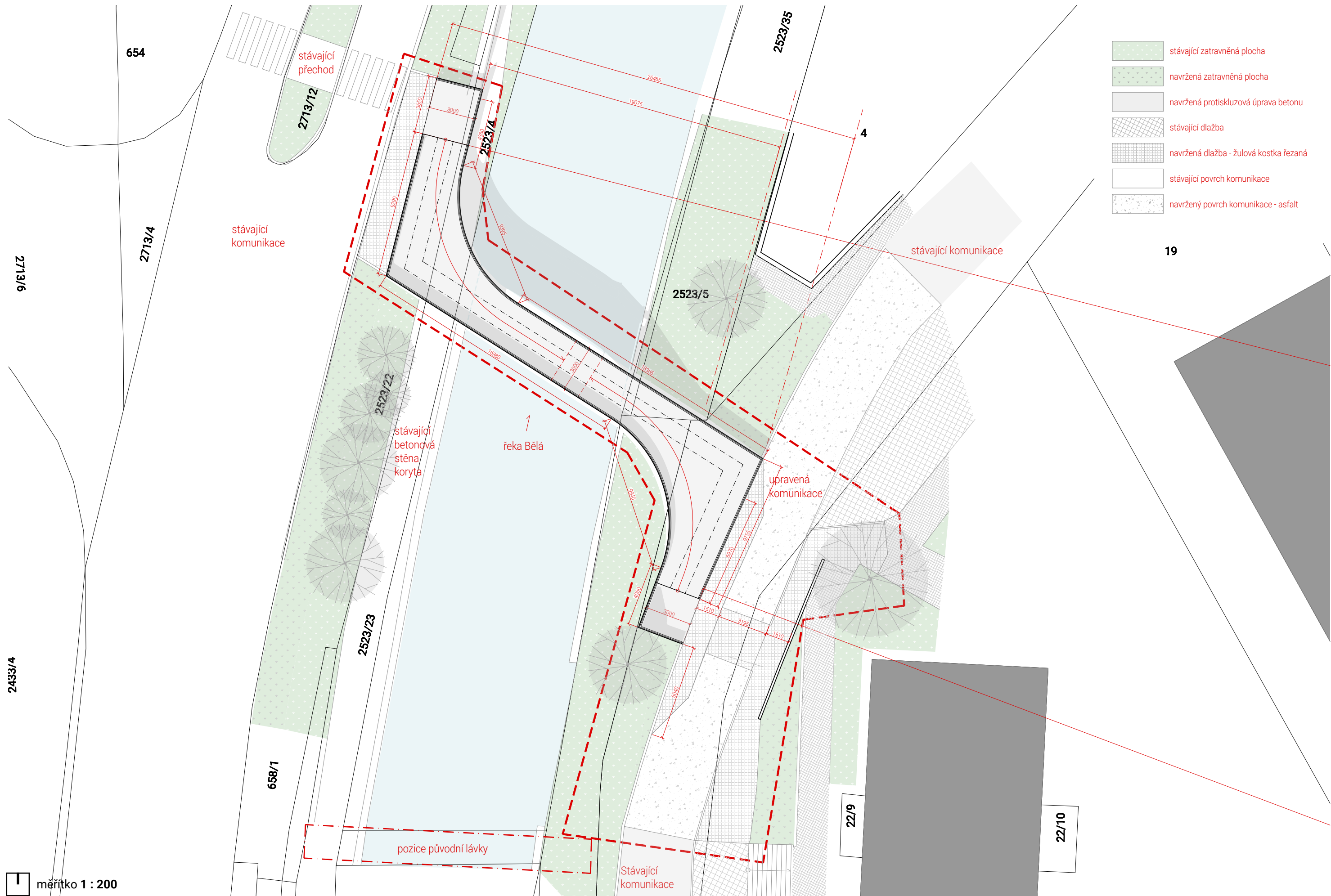
Lávka je přesunuta tak, aby fungovala jako plynulá spojka blízké ZŠ a centra Jeseníku.

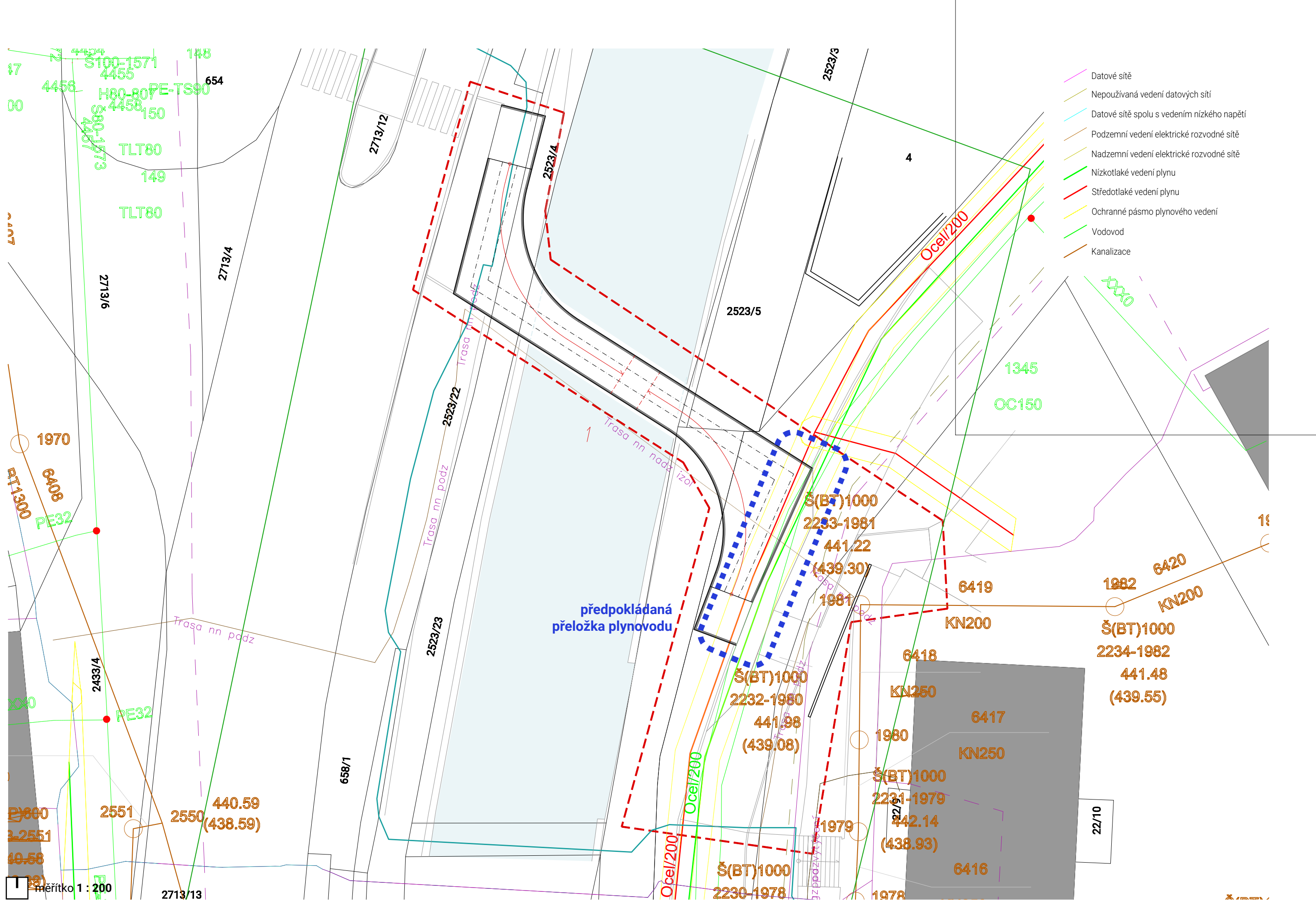
Maruška nabývá podoby jemné světlé dynamické křivky nad vodní hladinou.

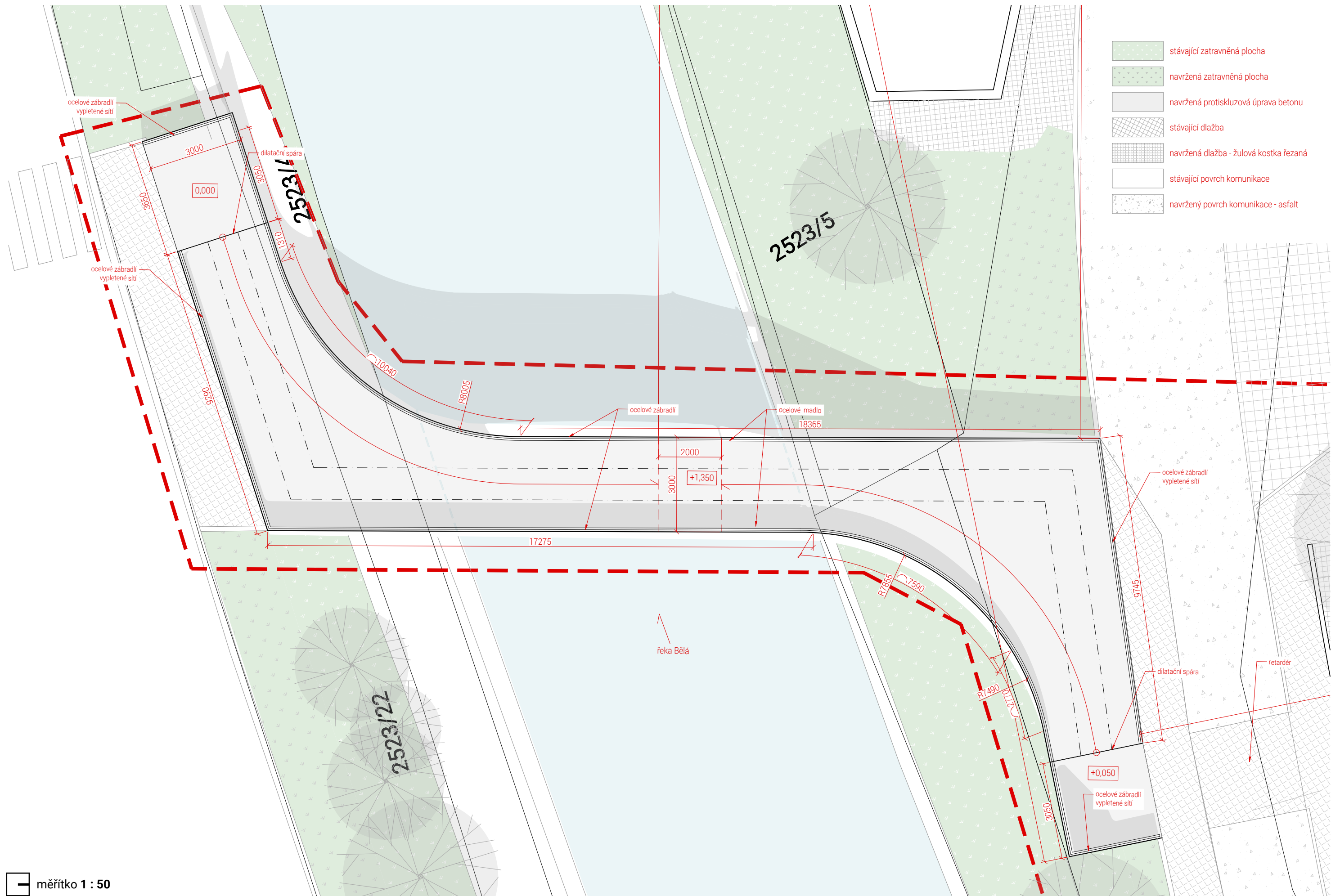
Železobetonová konstrukce z předepjatého betonu je trvanlivá a elegantní ve všech situacích a podmínkách. Demontovatelné ocelové zábradlí s opticky vlnivým vzorem dále přispívá k dynamice celé stavby.

Nová lávka na západním břehu přímo navazuje na pozici stávajícího přechodu pro chodce na ulici Smetanové a na východním břehu na chodník na ulici Nábřežní. Zde je navíc zvýrazněn prostor výstupu z lávky úpravou silnice, která je vydlážděna v místě přecházení žulovou kostkou.

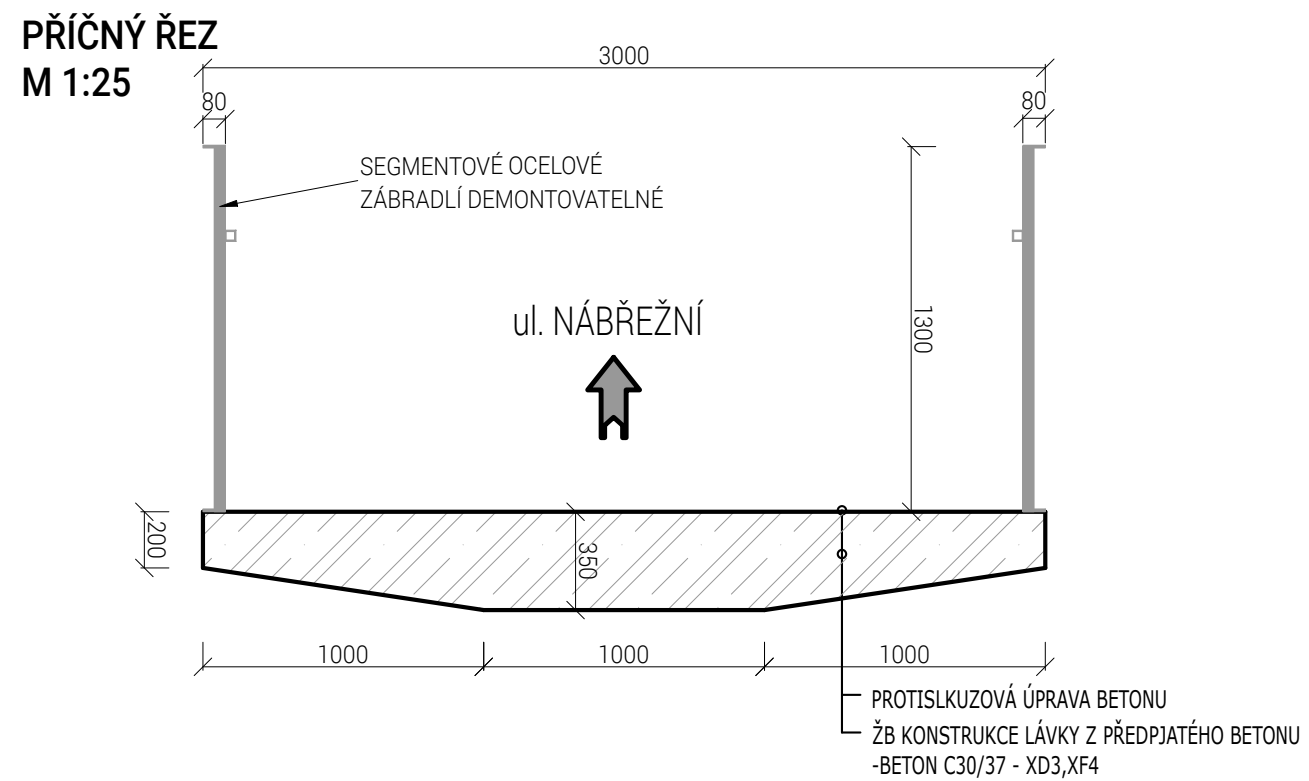
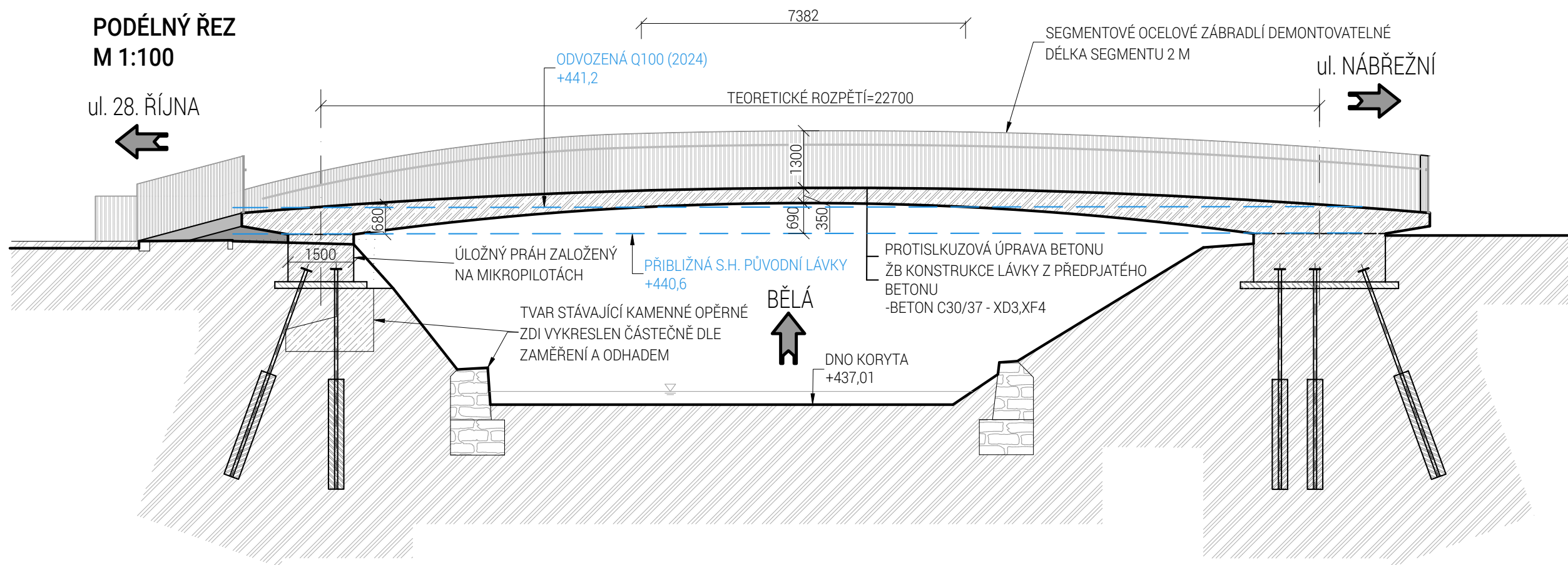
Na východním břehu počítá návrh s přeložkou STL a NTL vedení plynu a úpravou trasy silnice.





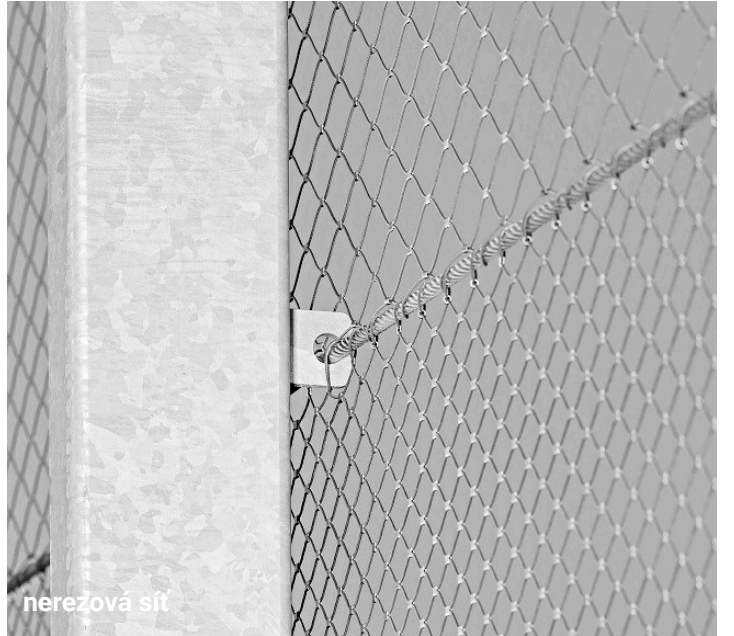


měřítko 1 : 50





referenční realizace



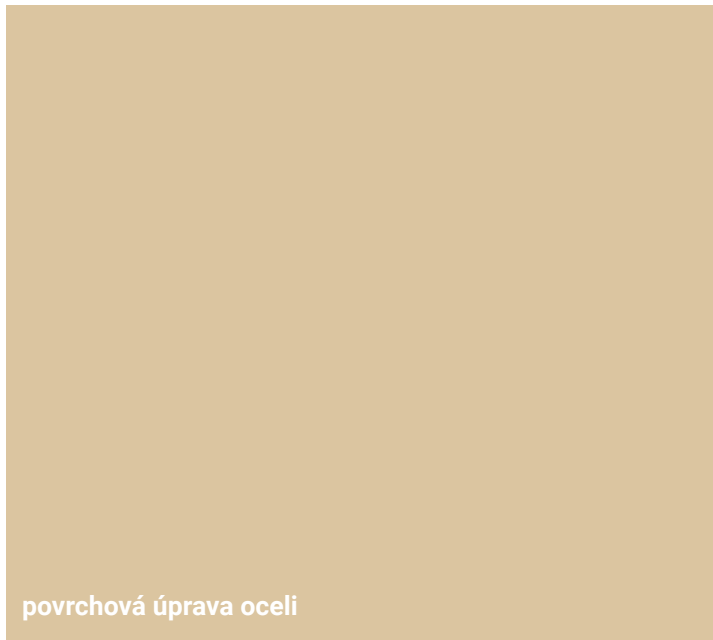
nerezová síť



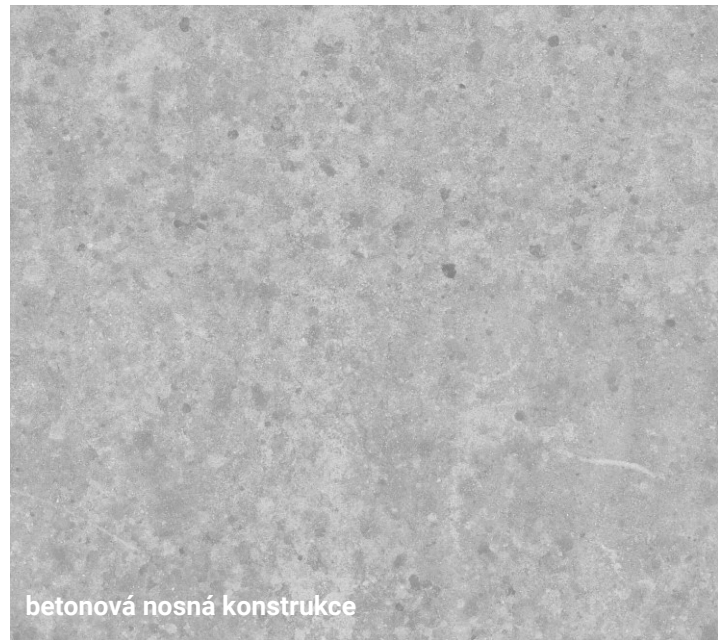
ocelové zábradlí



řezaná žulová kostka



povrchová úprava oceli



betonová nosná konstrukce



protiskluzová úprava betonu

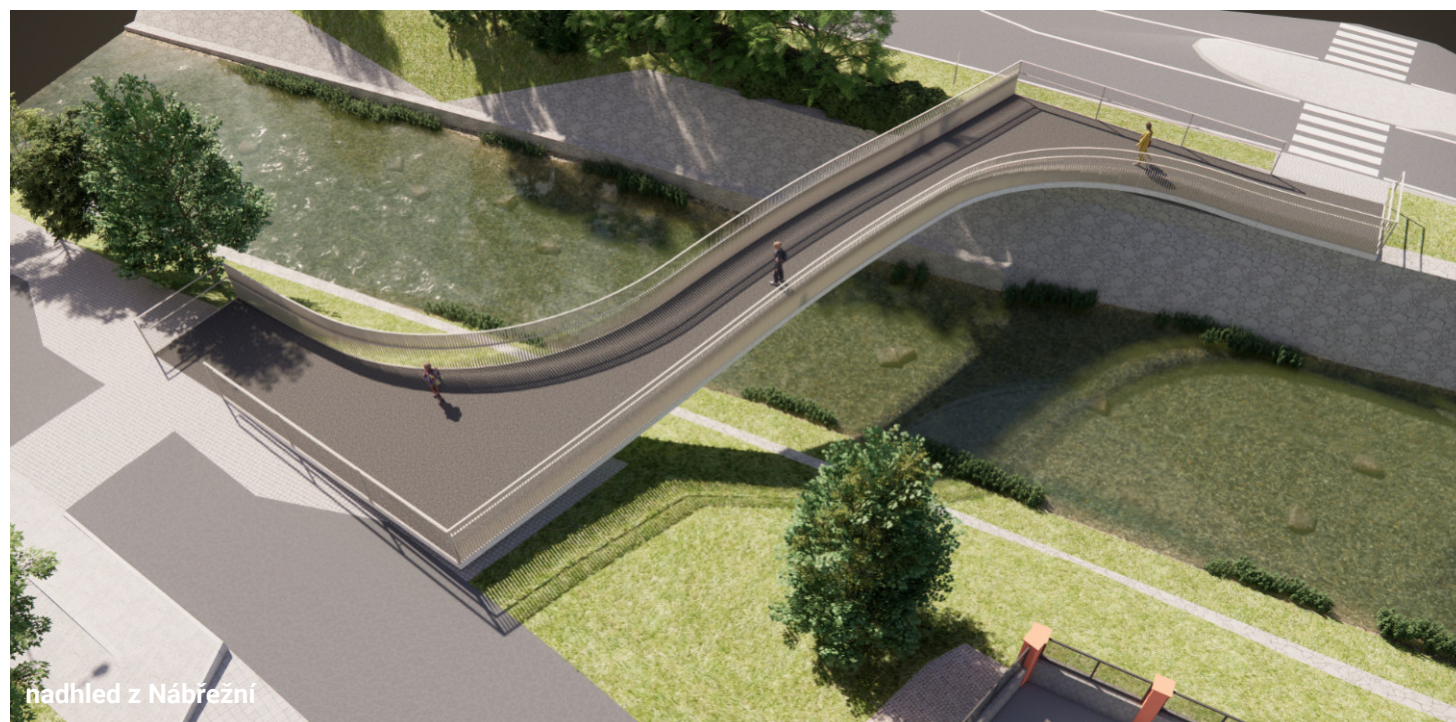


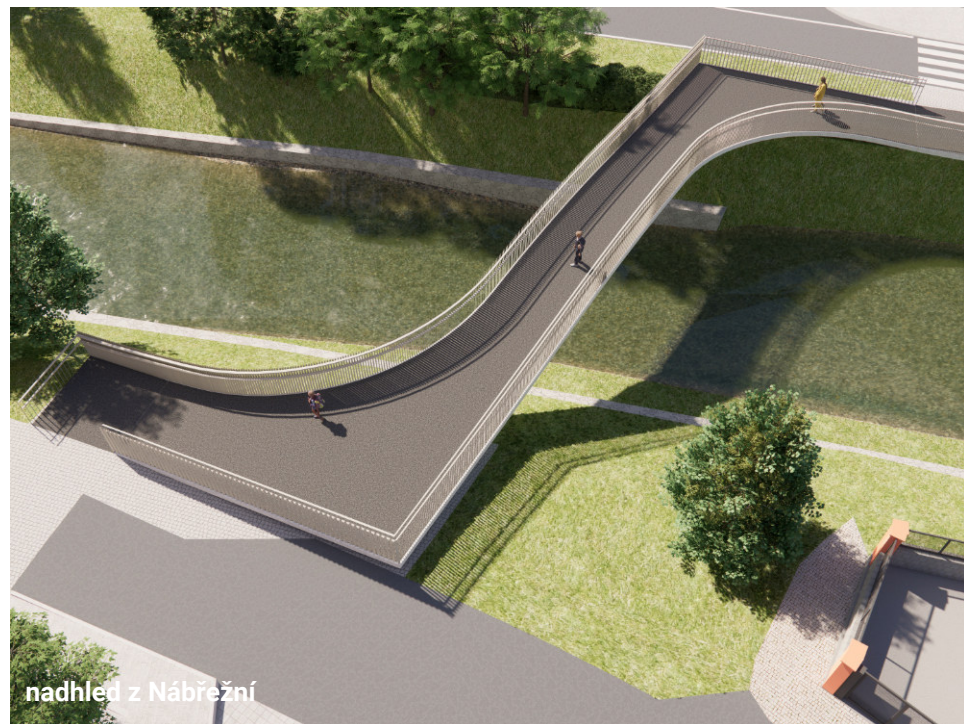


pohled z Nábřeží

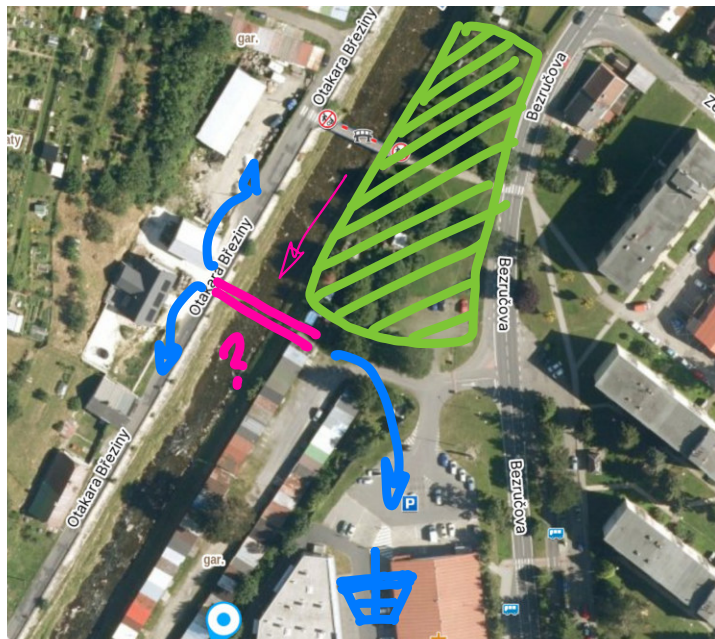
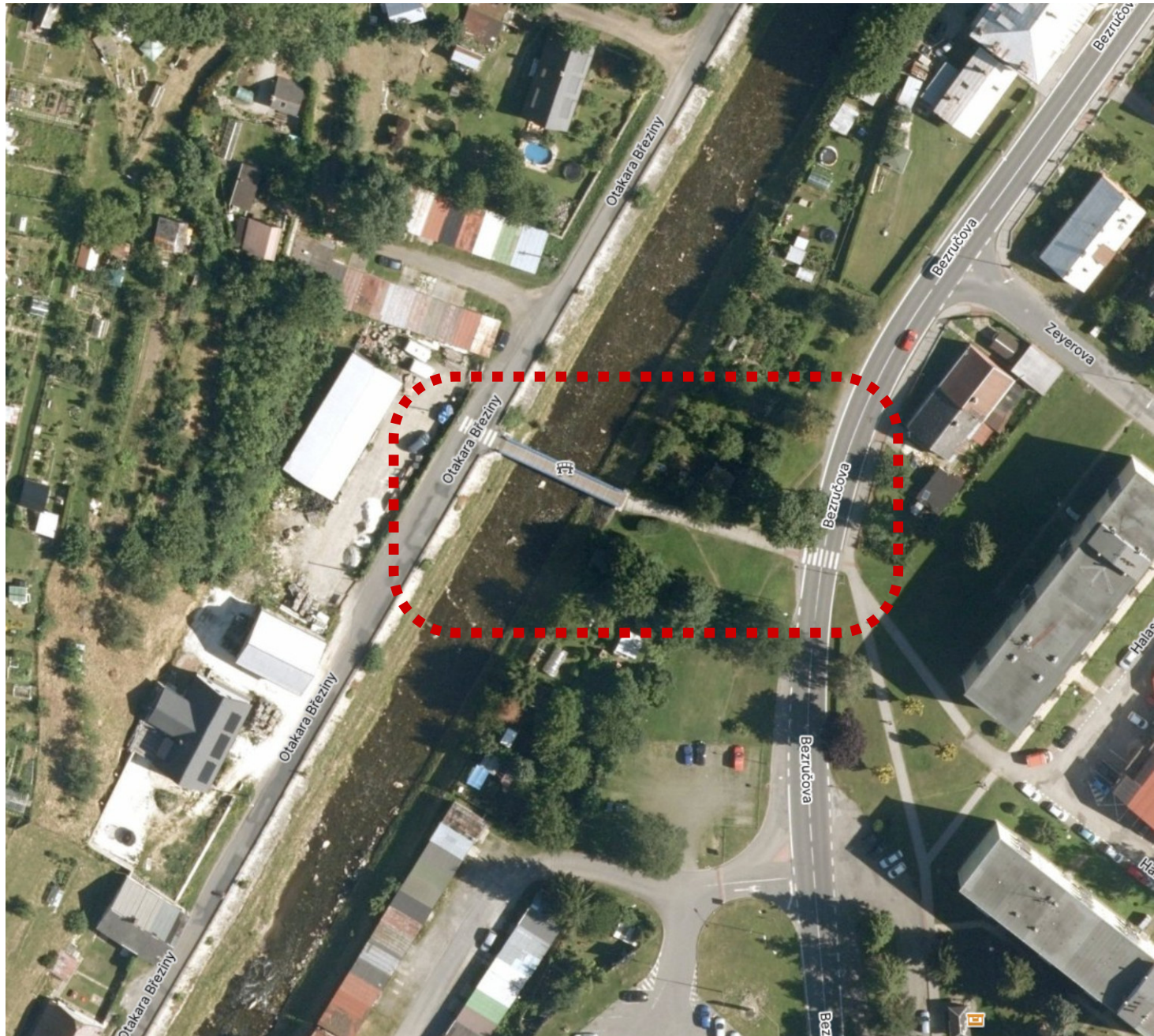


detail ocelového zábradlí





DRAHOMÍRA
LÁVKA U OC



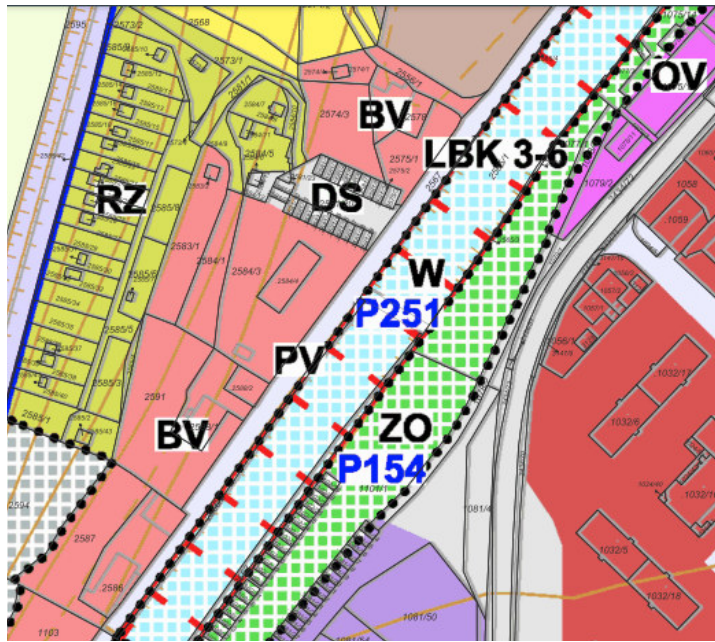
ID01 / SU-029 (lávka O. Březiny–Bezručova)

- Světlý rozpon původní lávky cca 23,2 m
- Délka původní lávky cca 24,7 m



VLASTNICKÉ VZTAHY

	Město Jeseník
	Olomoucký kraj
	Česká republika
	Soukromí vlastníci



ÚZEMNÍ PLÁN – HLAVNÍ VÝKRES (2023)

W	Návrhové vodní plochy a toky
DS	Doprava silniční
PV	Veřejná prostranství
BV	Bydlení venkovské
BH	Bydlení hromadné
ZO	Návrhová zeleň ochranná
	Plochy přestavby
	Návrhový lokální biokoridor





ZE SÍDLIŠTĚ / SHOPINGU
PŘES DRAHOU BĚLOU
DRAHOMÍROU
DO SVAHU
DO ZAHRÁDEK
SI ZKRATKOU
POROKOŠTOVOU
SLEVN
UKRAJUJU!

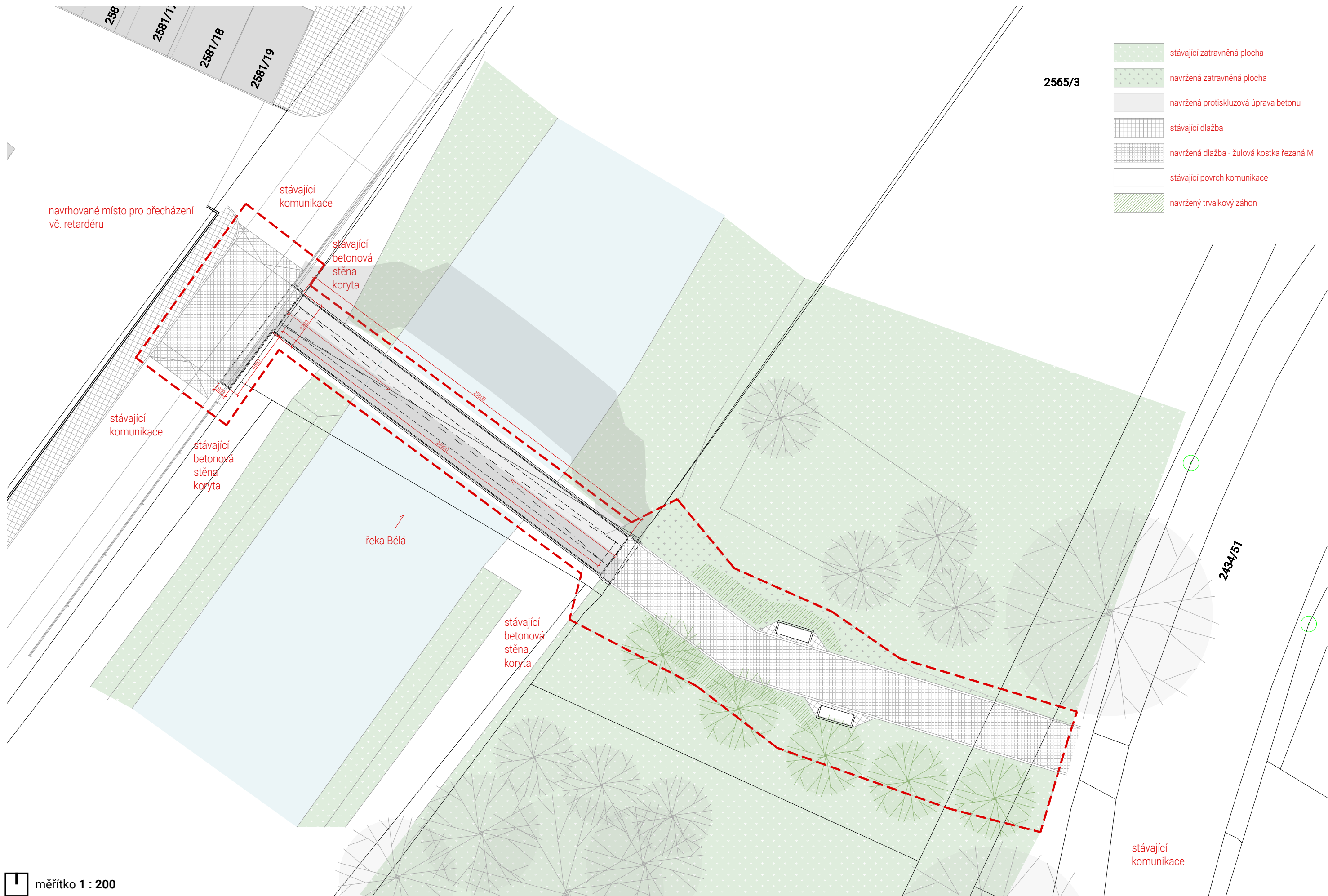
LÁVKA DRAHOMÍRA

Druhým navrženým objektem je lávka za obchodním centrem nedaleko soutoku Bělé a Staříče. Přemostění je zde důležité zejména pro obyvatele Jeseníku, kteří směřují do obchodního centra po západním řeku Bělé a pro obyvatele severního okraje města na cestě do centra.

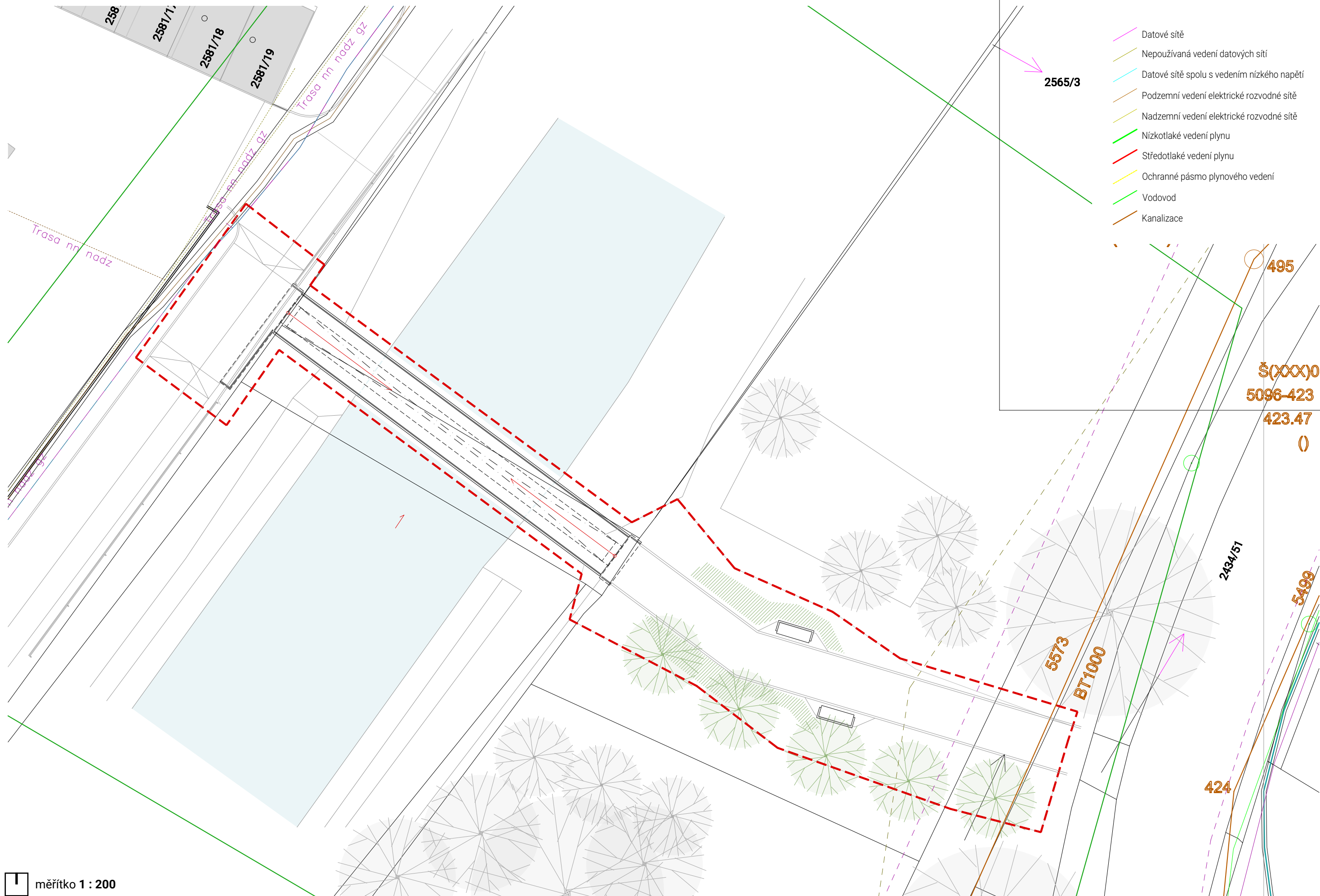
Drahomíra je čistá, lehounká a mírně klenutá. Je klenotem severní části města. Nástup od ulice Bezručova je doplněn o parkovou úpravu a doplnění mobiliáře podél stávající pěší stezky.

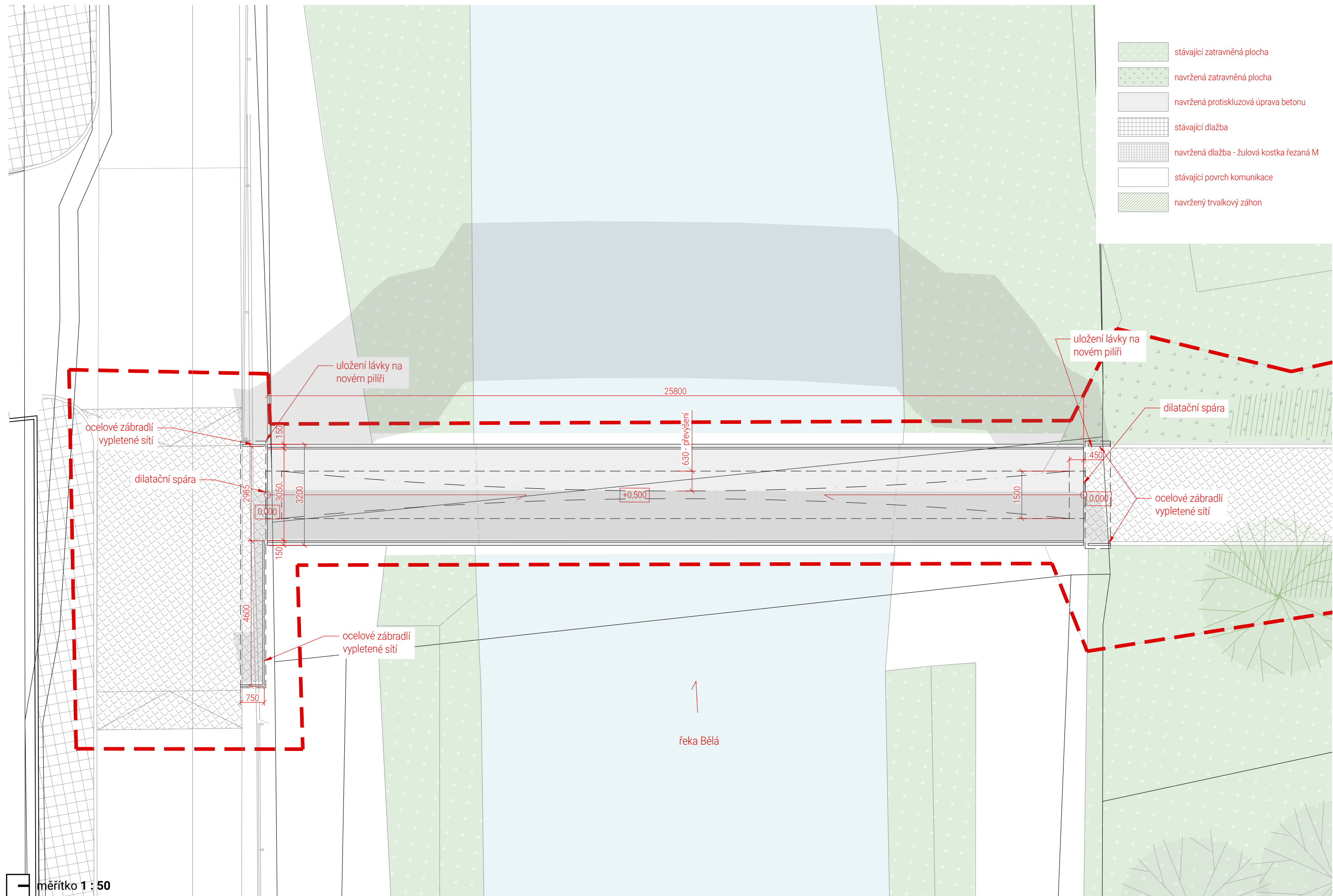
Lávku tvoří předepjatá železobetonová konstrukce, doplněná o demontovatelné ocelové zábradlí.

Úpravy komunikace na západním břehu přímo vychází z dopravní studie města Jeseníku. Lávka zde navazuje na nově navržený přechod. Východní břeh dostává parkových úprav v bezprostředním okolí nástupu na lávku.

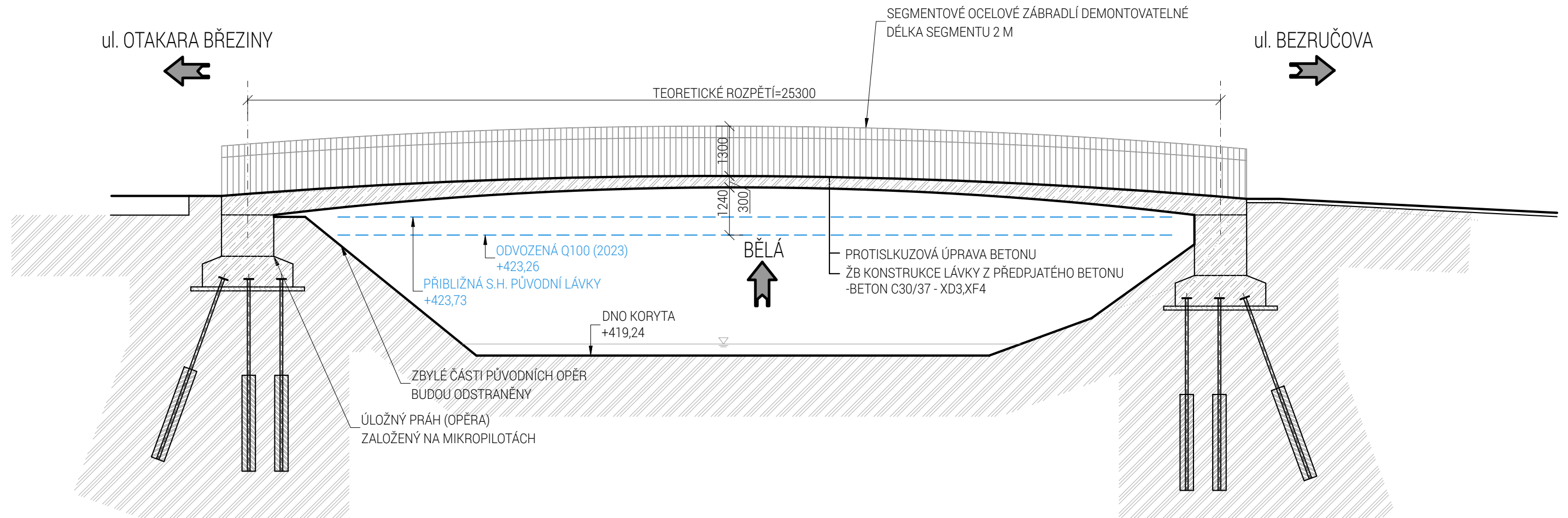


 měřítko 1 : 200

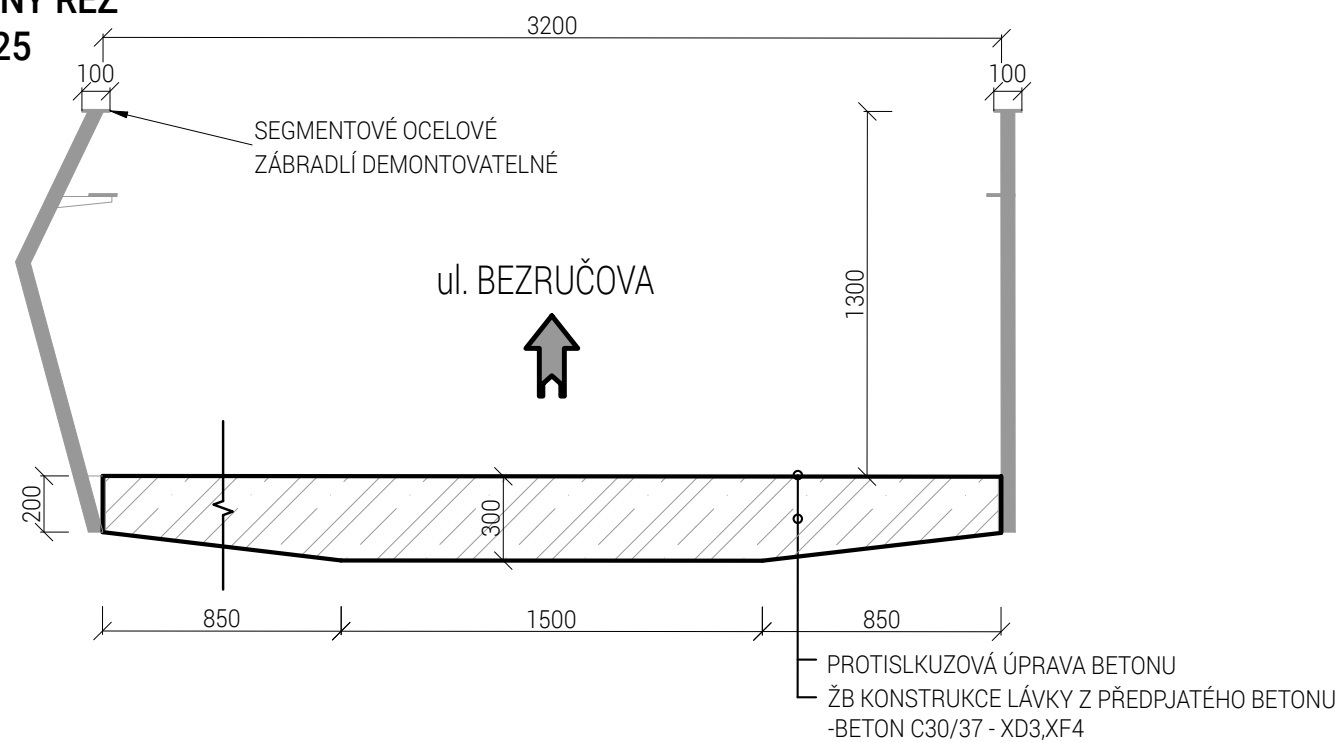




PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100

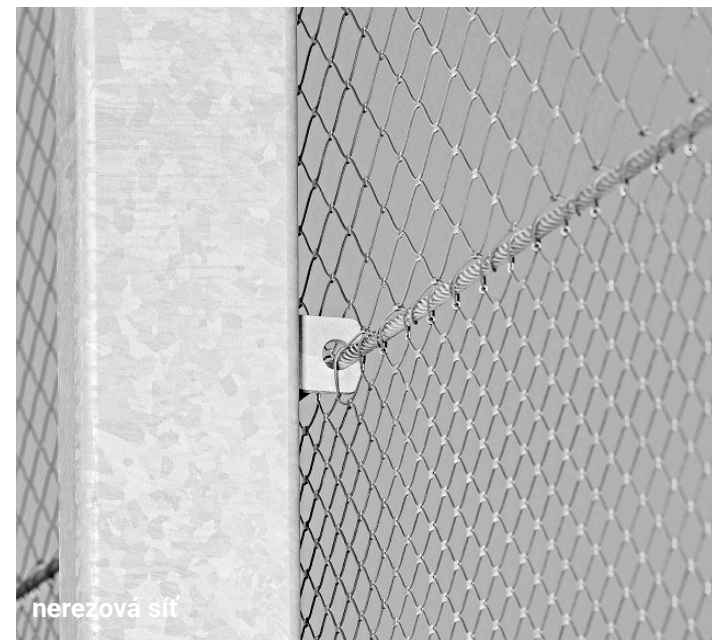


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25





trvalkový záhon



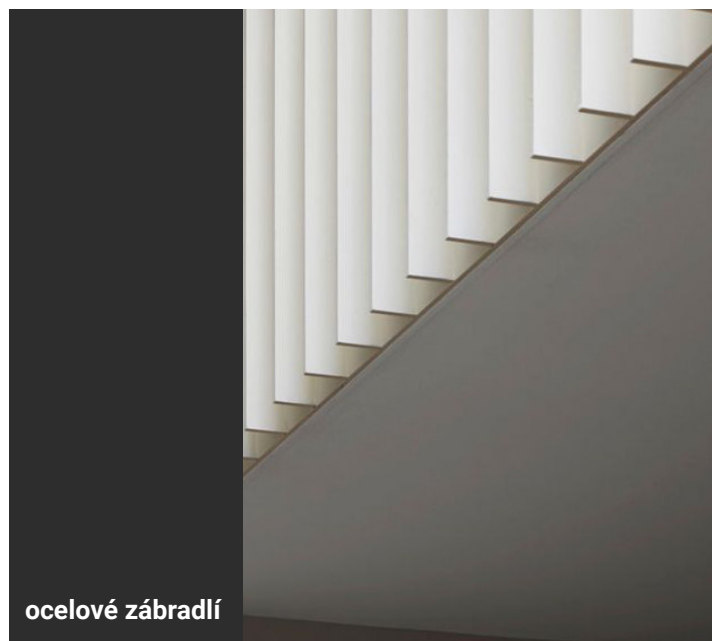
nerezová síť



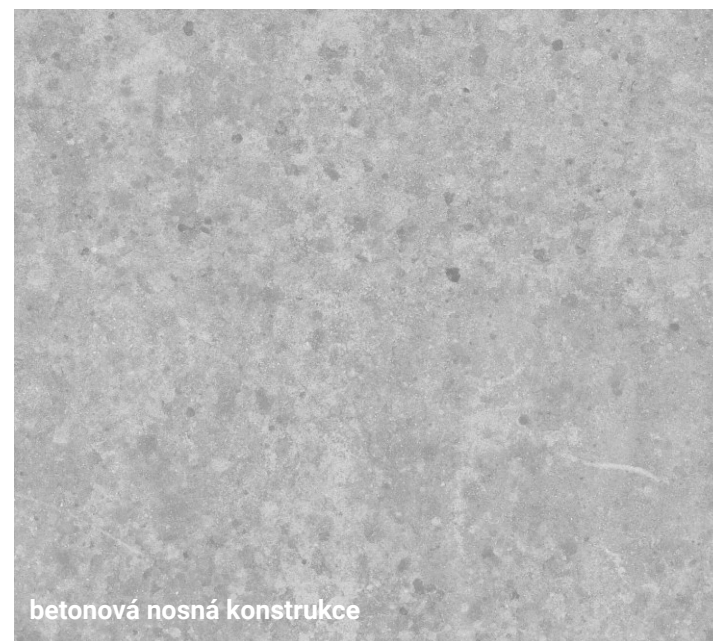
referenční realizace



řezaná žulová kostka



ocelové zábradlí



betonová nosná konstrukce



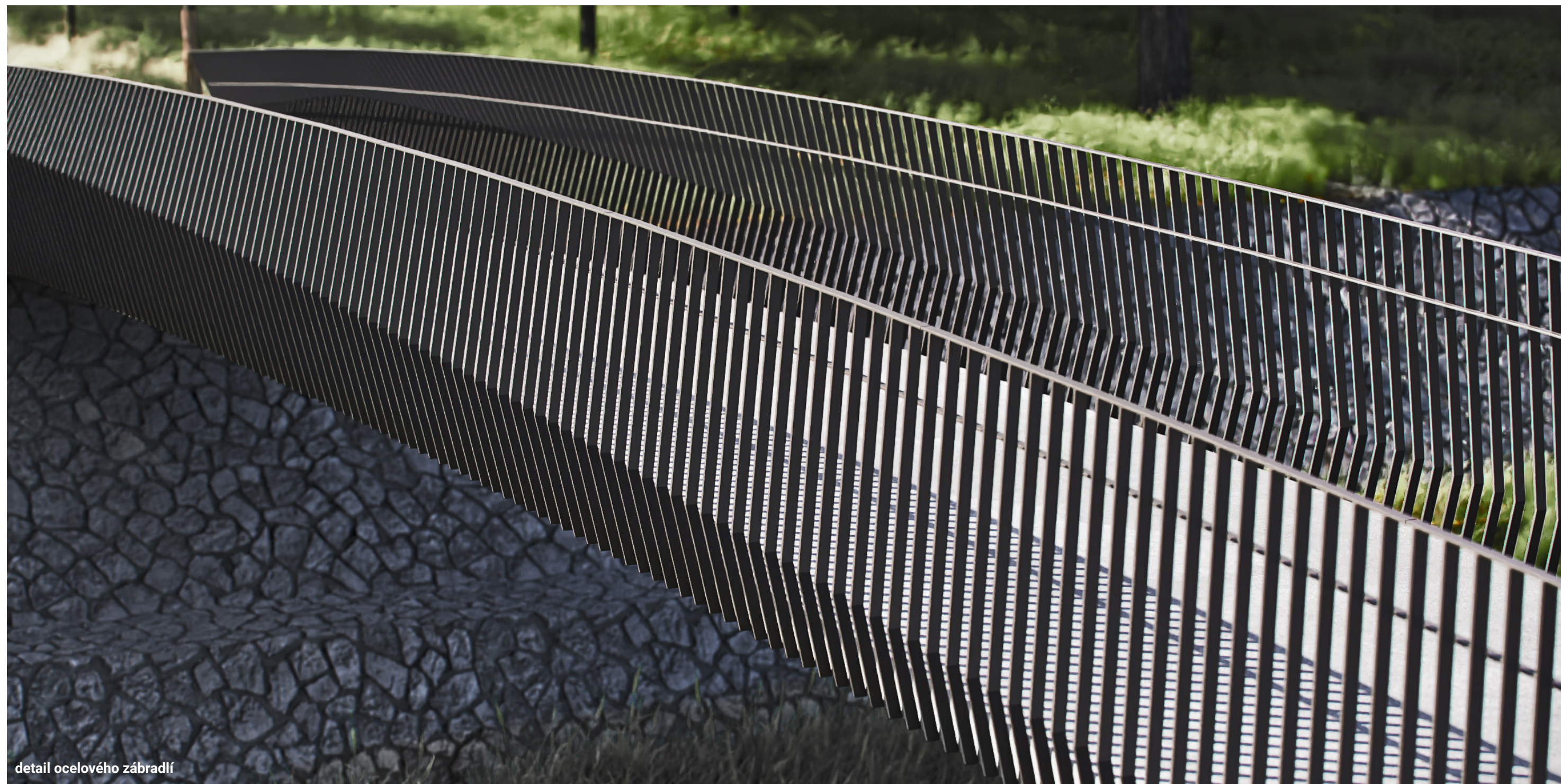
protiskluzová úprava betonu



nadhled z Bezručovy



pohled z Otakara Březiny



detail ocelového zábradlí

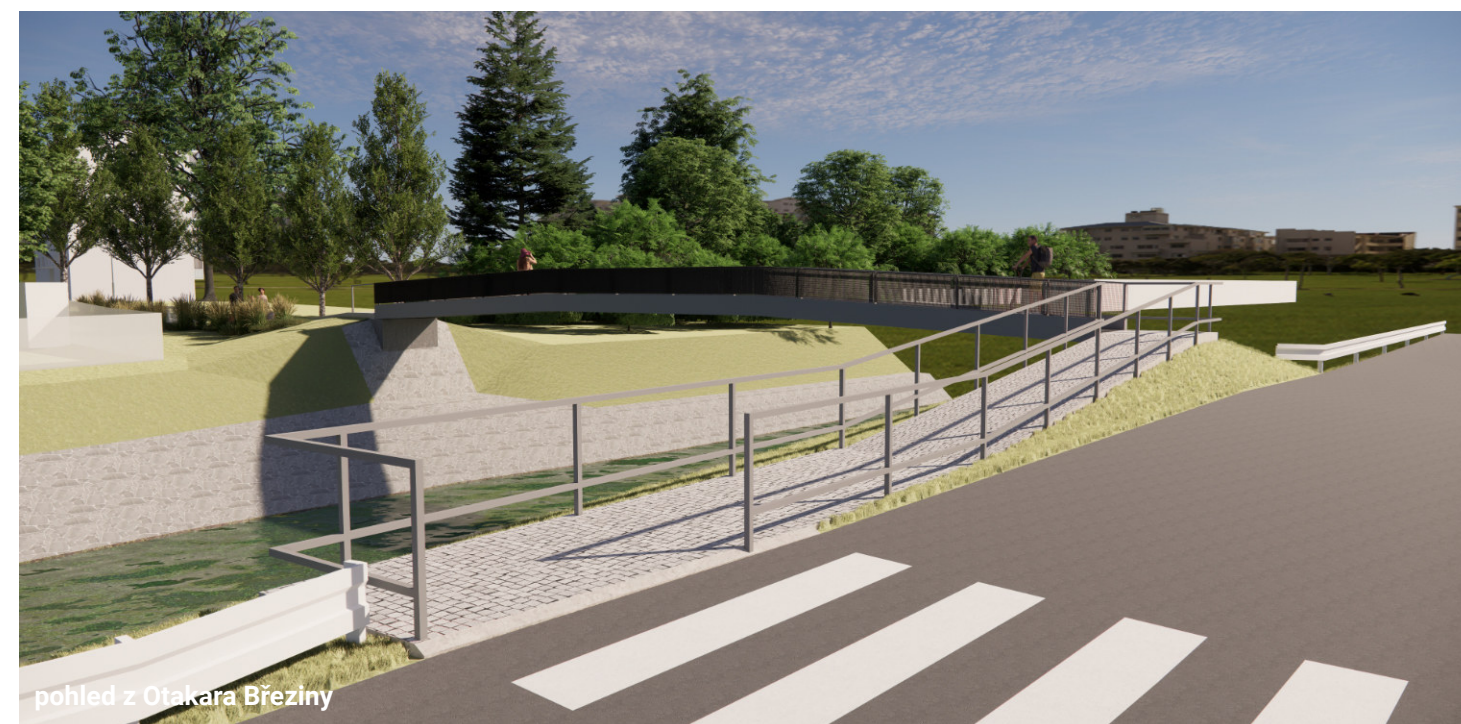




pohled z Otakara Březiny

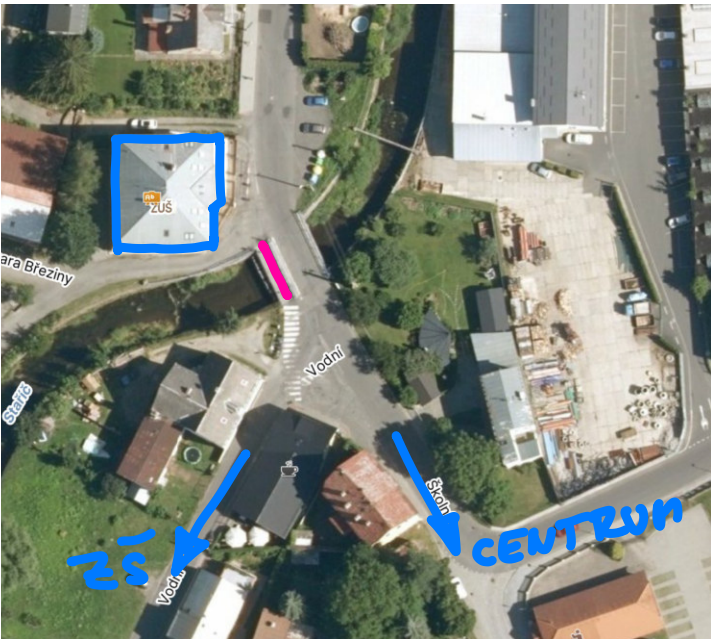


nadhled od severu



pohled z Otakara Březiny

ZPĚVANKA
LÁVKA U ZUŠ

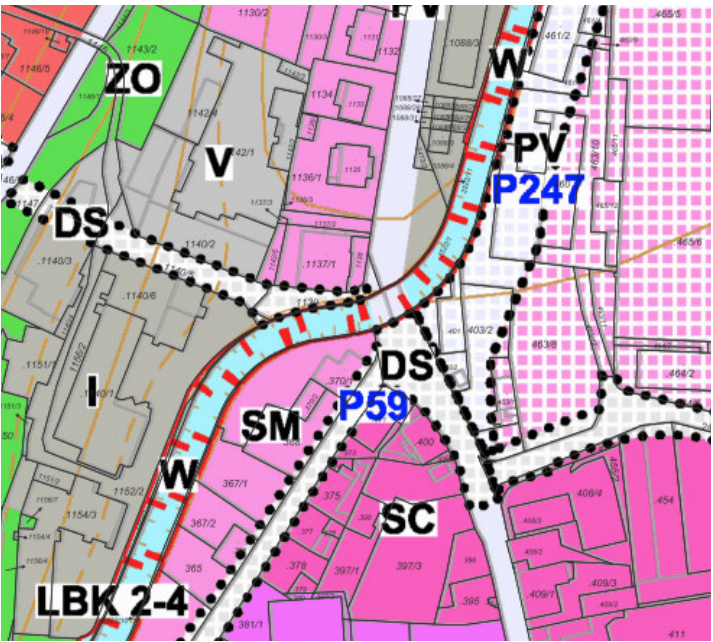


- ID19 / SU-030 (lávka Březinka u ZUŠ)
- Světlý rozpon původní lávky cca 10,6 m
 - Délka původní lávky cca 11,6 m



VLASTNICKÉ VZTAHY

	Město Jeseník
	Olomoucký kraj
	Česká republika
	Soukromí vlastníci
	Jesenická vodohospodářská společnost



ÚZEMNÍ PLÁN – HLAVNÍ VÝKRES (2023)

W	Návrhové vodní plochy a toky
DS	Doprava silniční
PV	Veřejná prostranství
SM	Plochy smíšené městské
SC	Plochy smíšené centrální
ZO	Návrhová zeleň ochranná
	Plochy přestavby
	Návrhový lokální biokoridor



LÁVKA ZPĚVANKA

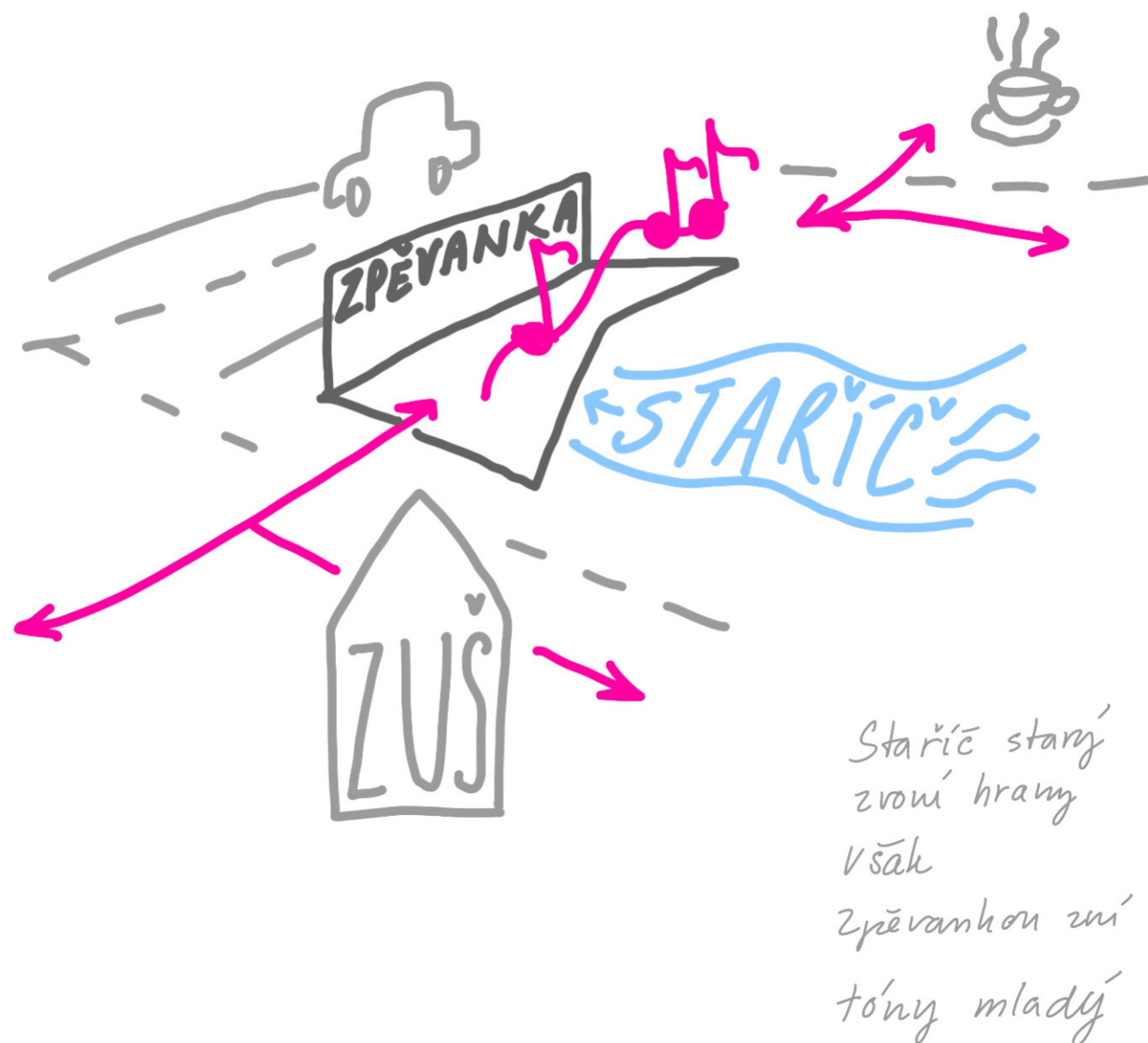
Poslední zpracovanou lokalitou je prostor před ZUŠ Jeseník a přemostění na křižovatku ulic Vodní a Školní. Lávkou využívají žáci ZUŠ, turisté a místní. Navazuje na trasu Jesenické Toulky II, a dále směřuje na Muzikantskou stezku.

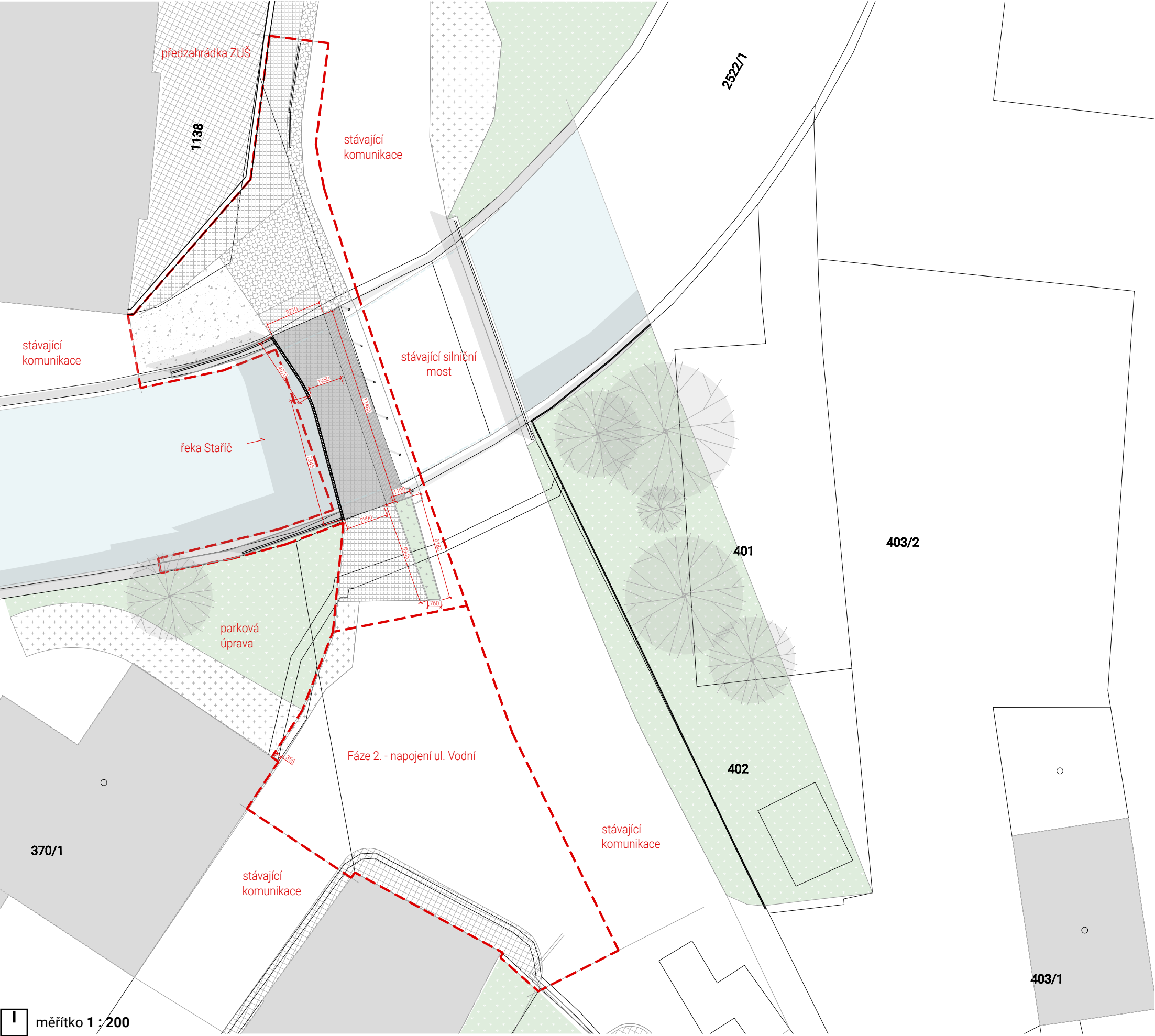
Zpěvanka je lehká, zvučná, otevřená lávka. Volně přechází z předprostoru ZUŠ k předprostoru kavárny na ulici Vodní.

Konstrukcí je zde železobetonový polorám, zaklesnutý do opěrných stěn koryta Staříče. Zábradlí je obohaceno soustavou ocelových prvků, které se při úderu větvičkou rozezní do libozvučné melodie.

Úpravě podléhají komunikace na obou březích řeky. Severní břeh bude vydlážděn v místě výstupu z lávky, aby zde byla zpomalena doprava. Na křižovatce ulic Vodní a Školní bude vytvořen pobytový prostor před kavárnou.

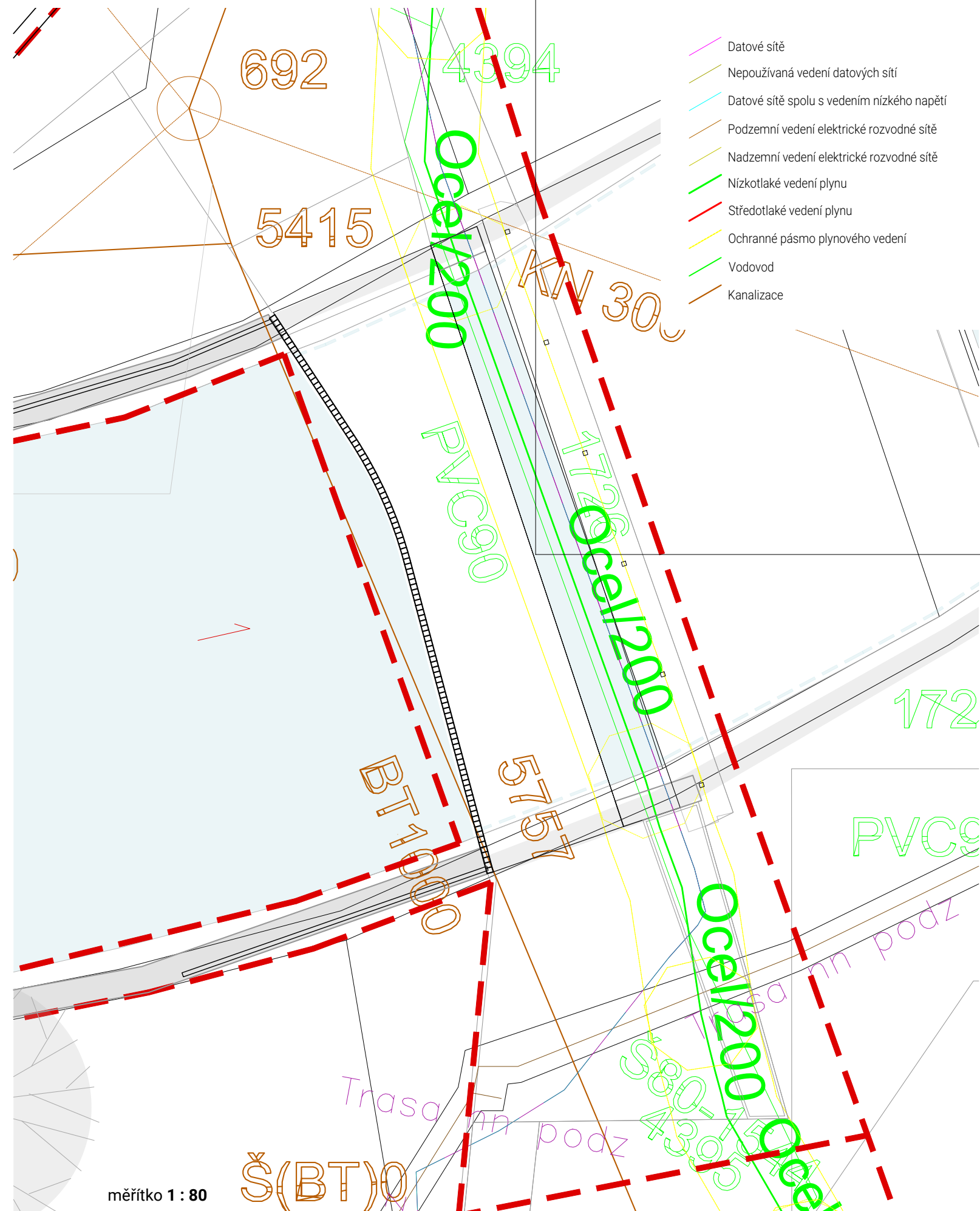
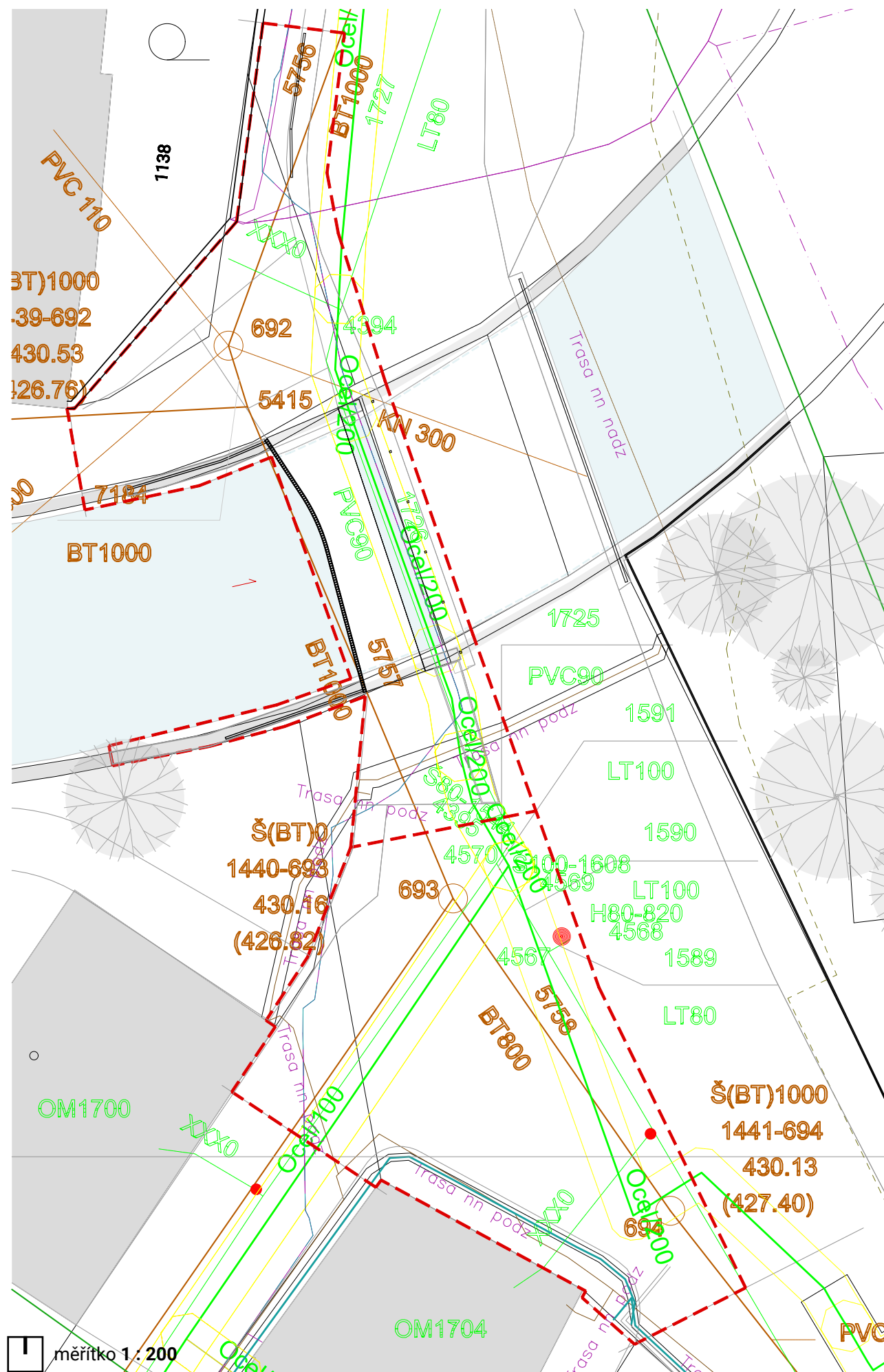
Konstrukce stávajícího silničního mostu zůstává zcela samostatná. Jedinou změnou je odstranění stávajícího zábradlí vedle lávky a jeho nahrazení sloupky. Stávající technické sítě jsou přiznané a kryté pororoštem.



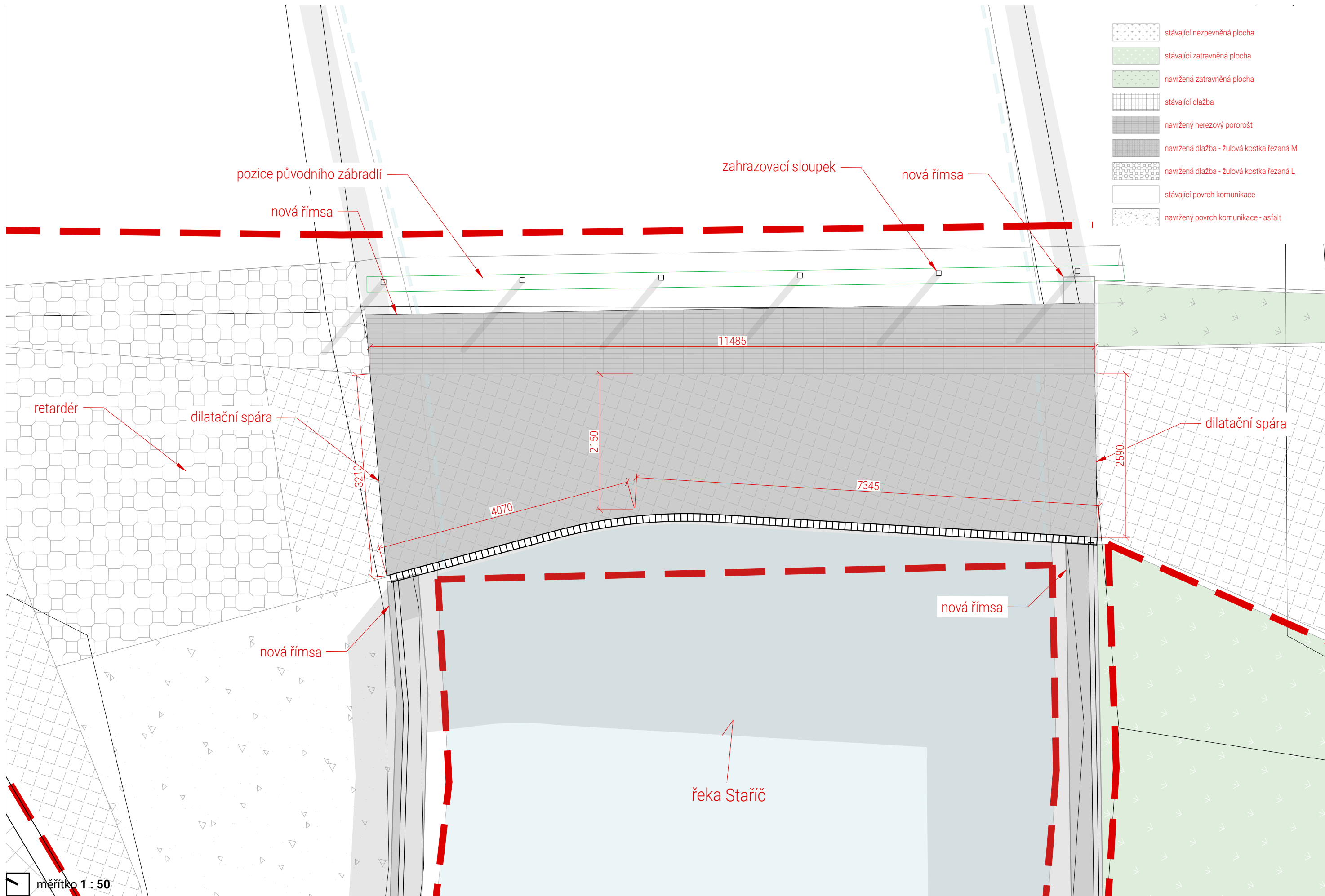


- stávající nezpevněná plocha
- stávající zatravněná plocha
- navržená zatravněná plocha
- stávající dlažba
- navržený nerezový pororošt
- navržená dlažba - žulová kostka řezaná M
- navržená dlažba - žulová kostka řezaná L
- stávající povrch komunikace
- navržený povrch komunikace - asfalt

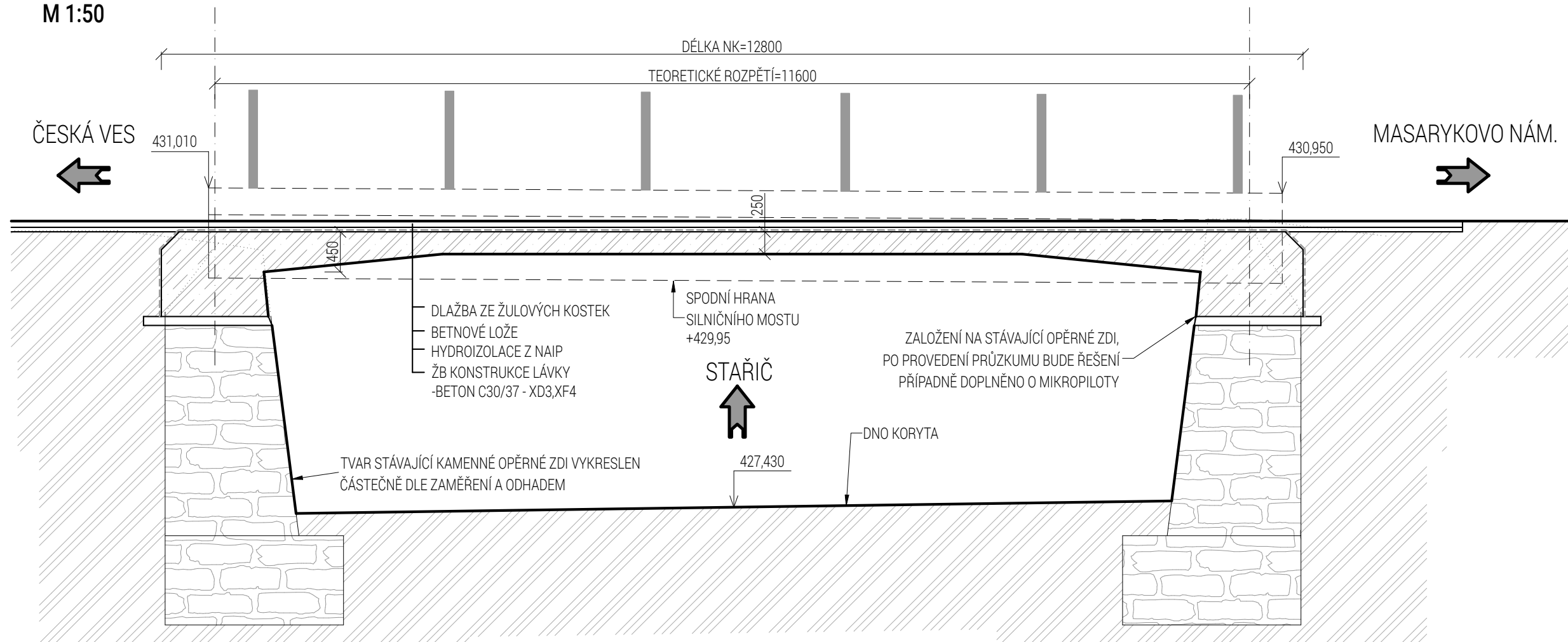
měřítko 1 : 200



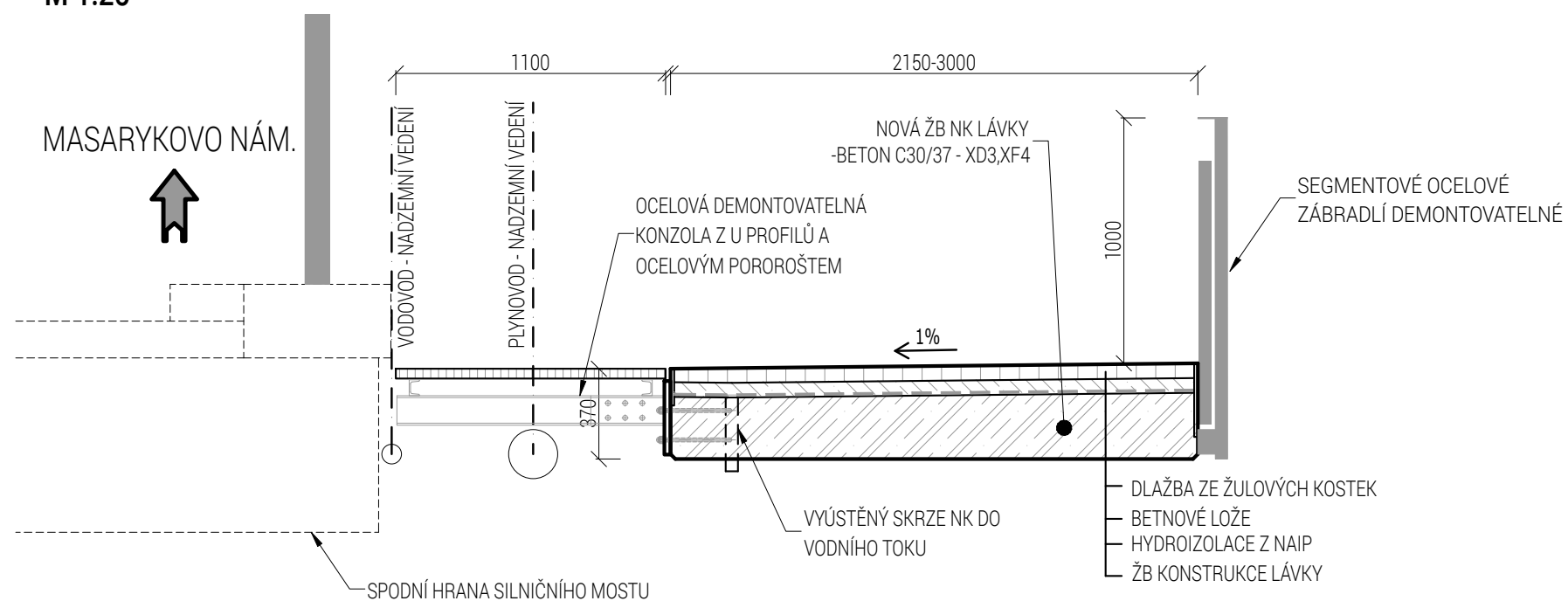
- Datové sítě
- Nepoužívaná vedení datových sítí
- Datové sítě spolu s vedením nízkého napětí
- Podzemní vedení elektrické rozvodné sítě
- Nadzemní vedení elektrické rozvodné sítě
- Nízkotlaké vedení plynu
- Středotlaké vedení plynu
- Ochranné pásmo plynového vedení
- Vodovod
- Kanalizace



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50

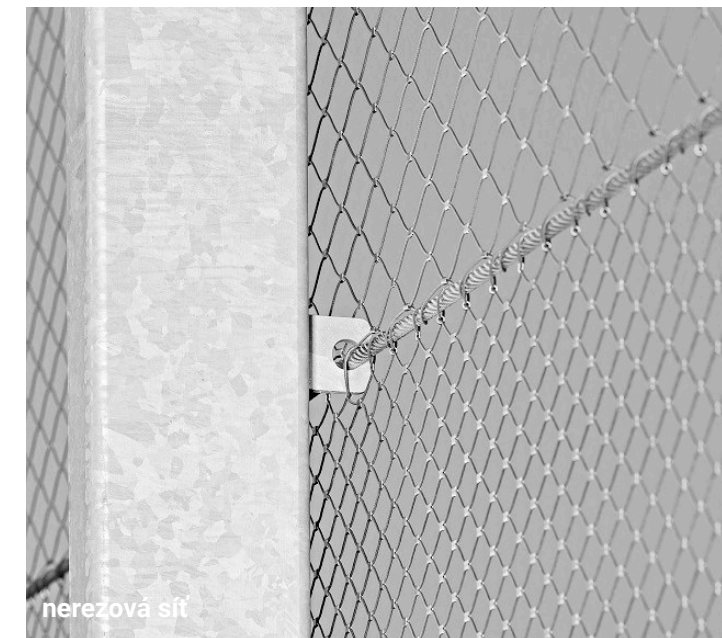


PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:25





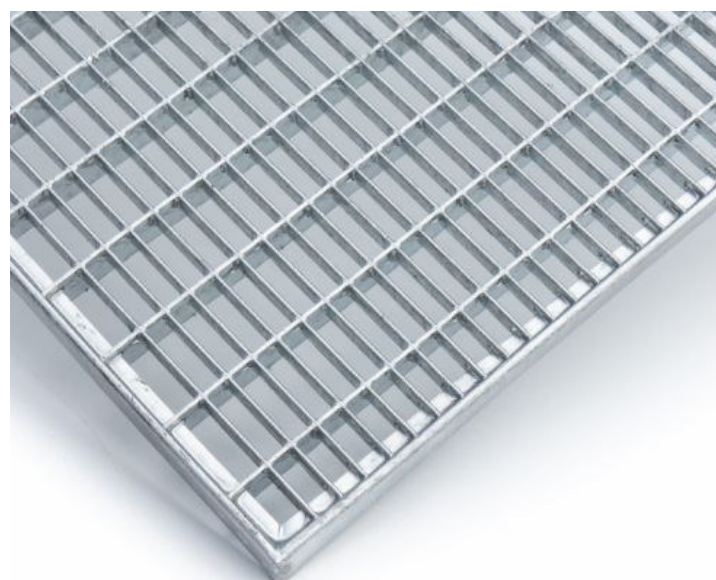
referenční realizace



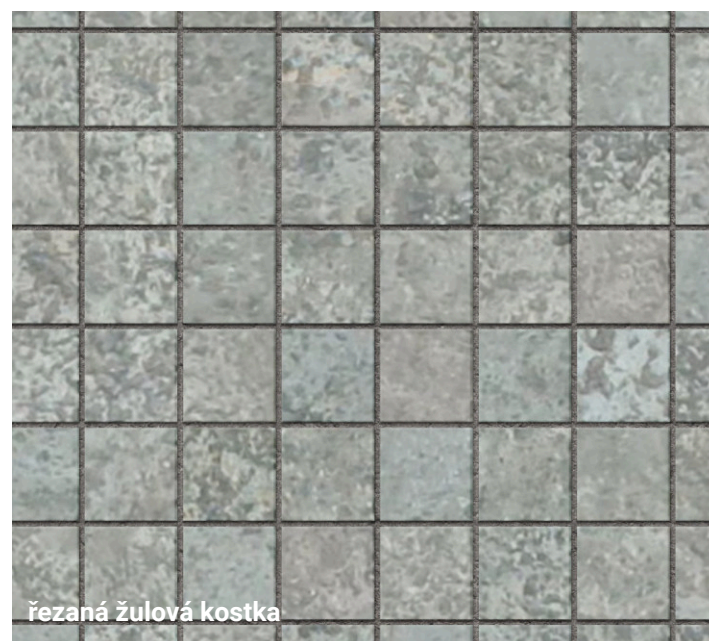
nerezová síť



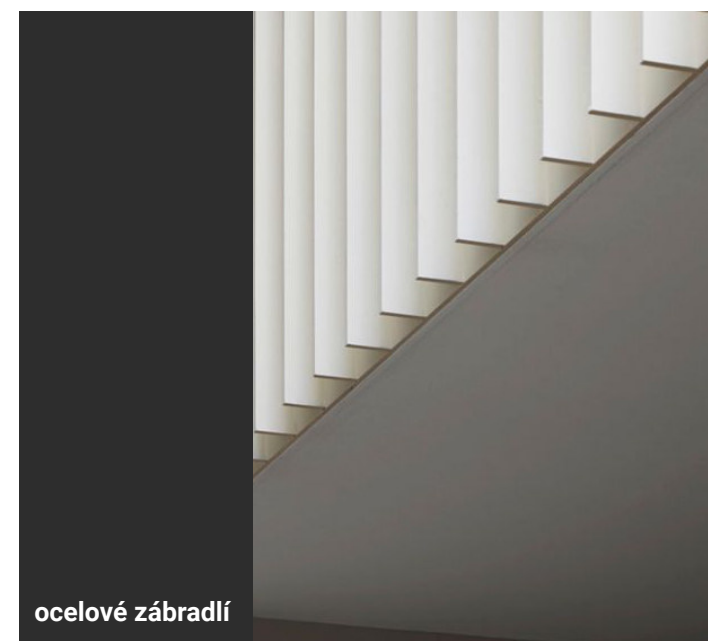
vymezovací sloupky



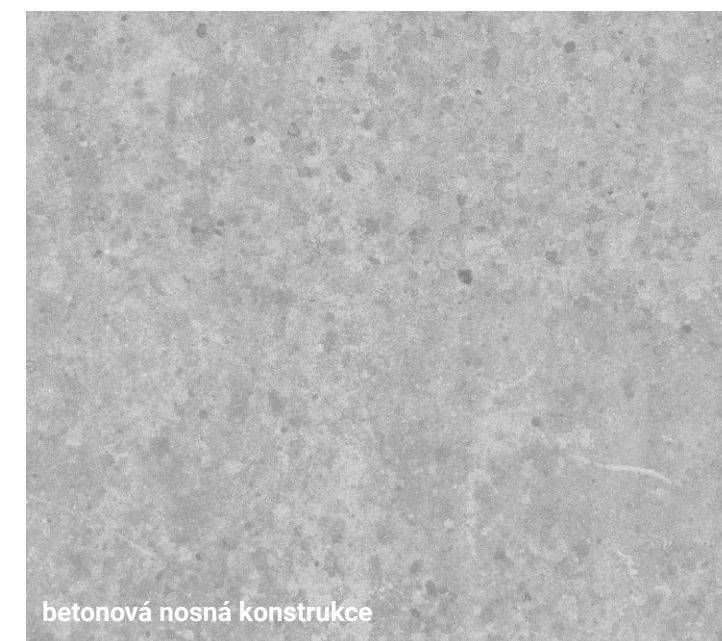
nerezový pororošt



řezaná žulová kostka



ocelové zábradlí



betonová nosná konstrukce





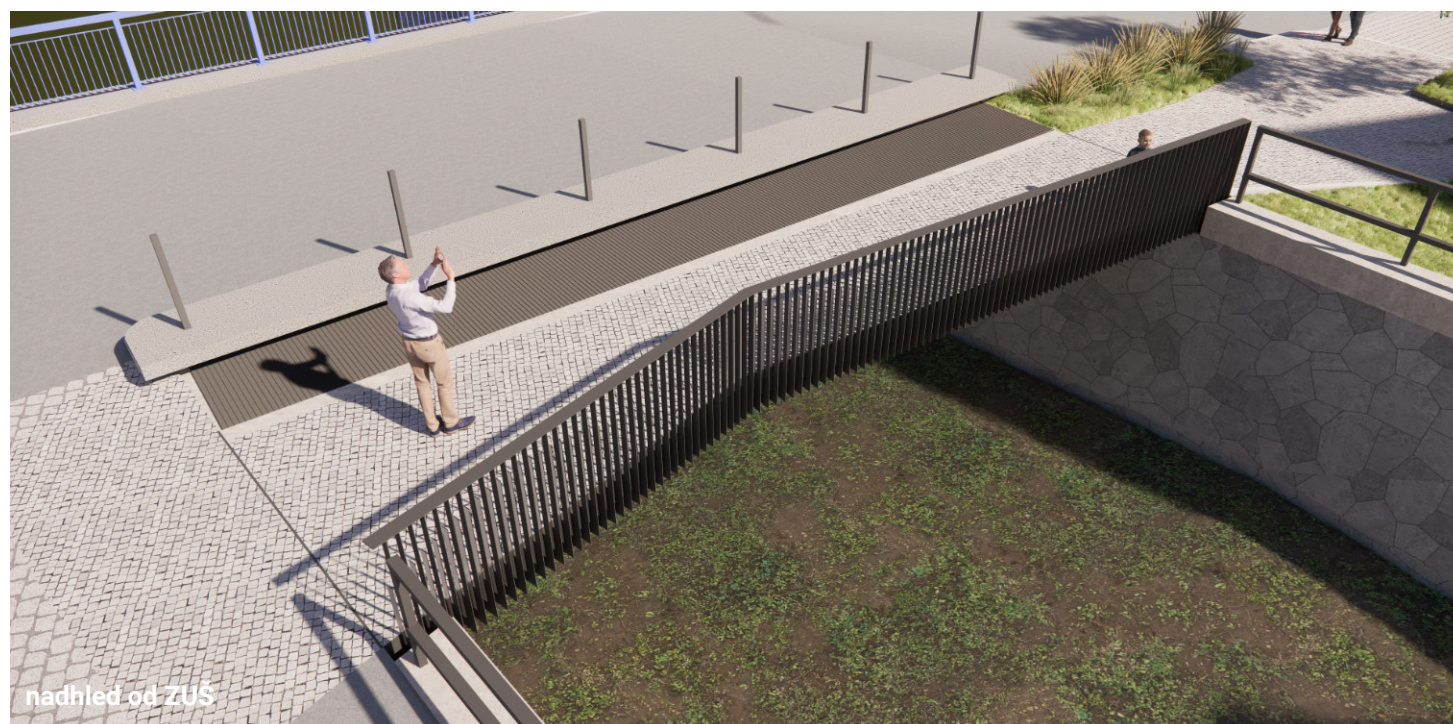
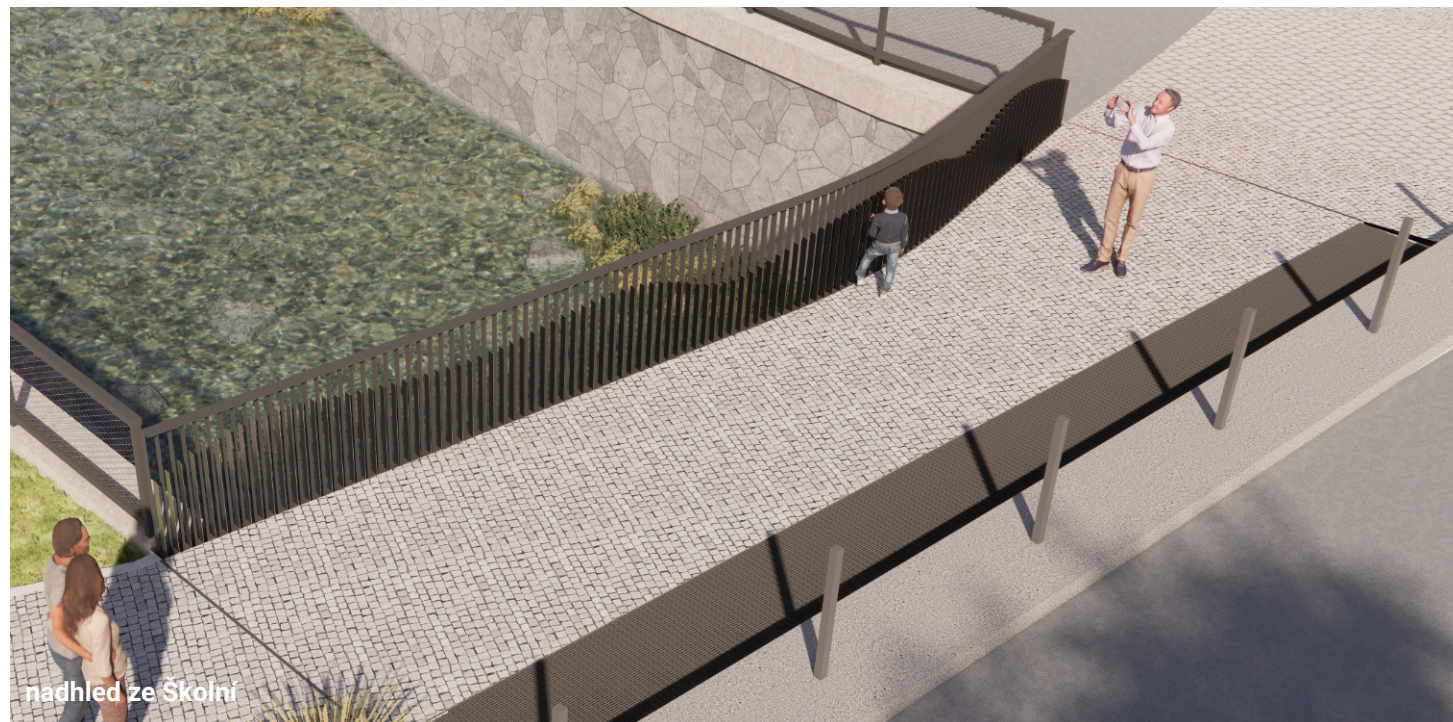
pohled ze školní



detail ocelového zábradlí

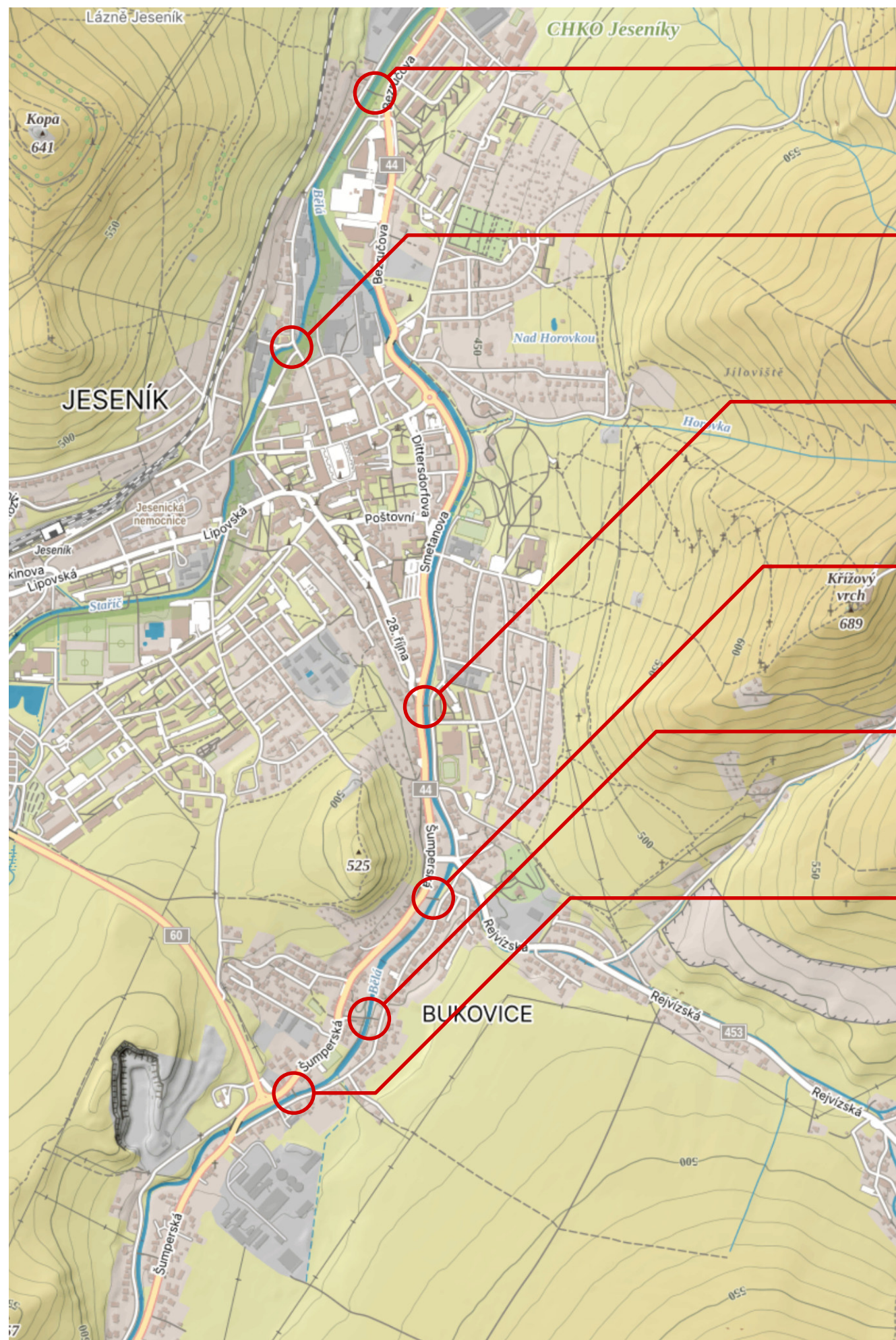


náhledová vizualizace fáze 2





PODKLADY



ID01 / SU-029 (lávka O.Březiny - Bezručova)

- Světlý rozpon původní lávky cca 23,2 m
- Délka původní lávky cca 24,7 m

ID19 / SU-030 (lávka Březinka u ZUŠ)

- Světlý rozpon původní lávky cca 10,6 m
- Délka původní lávky cca 11,6 m

ID08 / SU-024 (lávka Nábřežní)

- Světlý rozpon původní lávky cca 16,9 m
- Délka původní lávky cca 21,2 m

ID11 / JE-003 (lávka Slunná u č.p. 231)

- Světlý rozpon původní lávky cca 16,8 m
- Délka původní lávky cca 19,0 m

ID12 / JE-004 (lávka Slunná u č.p. 422)

- Světlý rozpon původní lávky cca 20,1 m
- Délka původní lávky cca 21,1 m

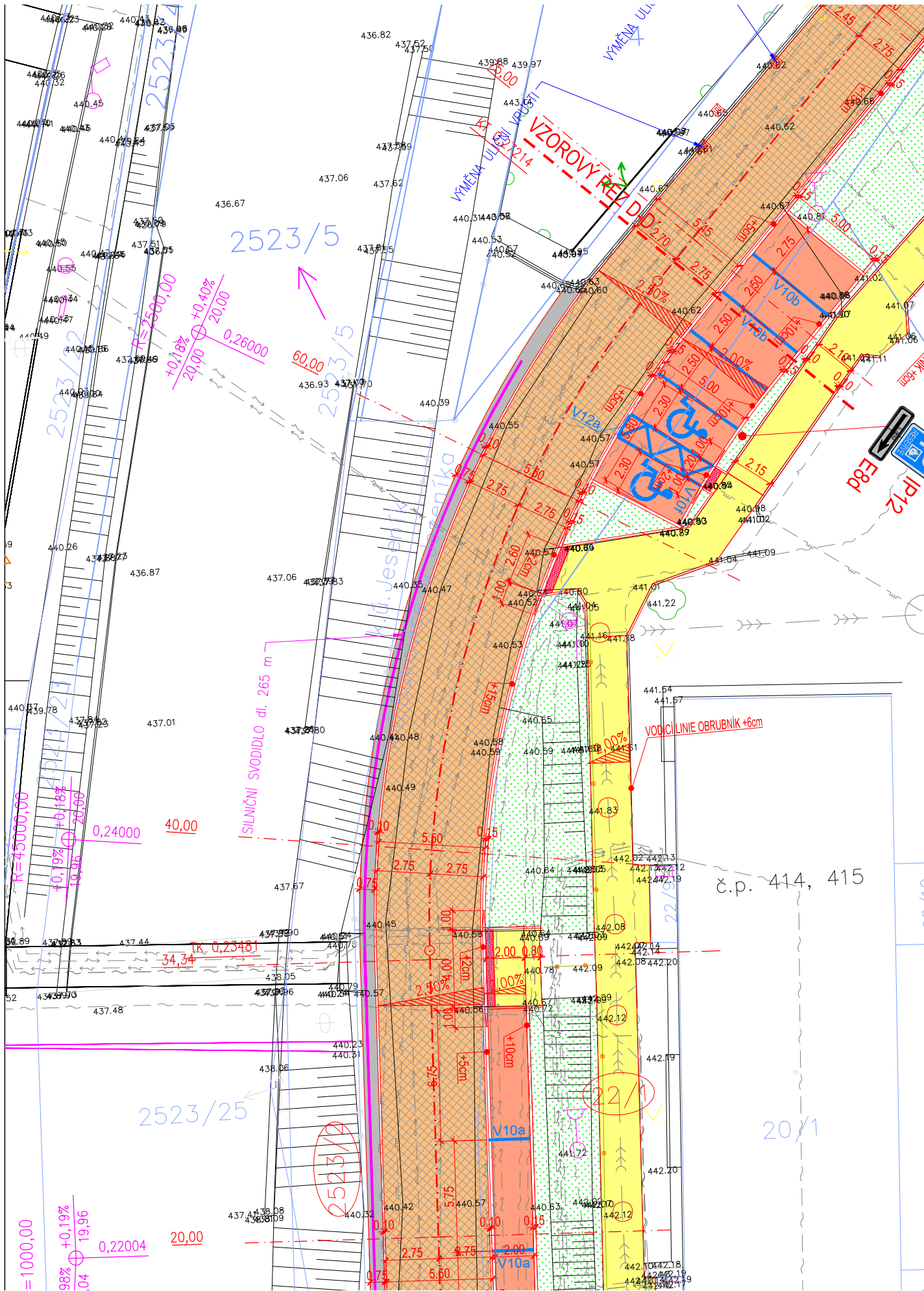
ID14 / JE-010 (lávka Mlýnská u č.p. 103)

- Světlý rozpon původní lávky cca 20,1 m
- Délka původní lávky cca 21,1 m

Všechny lávky zadáním určené k řešení byly zničeny povodní 10/2024.

Původní založení lávek bylo buď zničeno nebo těžce poškozeno.





LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAVBY (BUDOVY, MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
- STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ OPLOCENÍ A ZDI (DRÁTĚNÉ, ZDĚNÉ, DŘEVĚNÝ, ŽIVÝ)
- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY (VOZOVKY, CHODNÍKY, DLÁŽDNÉ KORYTA, ...)
- STÁVAJÍCÍ SVAHY
- ZEMNÍ TĚLESO
- OSY A OBRYSY KOMUNIKACÍ (KOMUNIKACE, MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
- ASFALTOVÁ VOZOVKA – ACO 11+ tl. 40 mm (výměna krytu)
- ASFALTOVÁ VOZOVKA – ACO 11+ tl. 40 mm (výměna kryt, podkladu)
- BETONOVÁ VSAKOVACÍ DLAŽBA tl. 60 mm
- BETONOVÁ VSAKOVACÍ DLAŽBA tl. 80 mm – ŠEDÁ
- BETONOVÁ VSAKOVACÍ DLAŽBA tl. 80 mm – ANTRACIT
- BETONOVÁ VSAKOVACÍ DLAŽBA tl. 80 mm – ČERVENÁ
- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA SLP ČERVENÁ tl. 60 mm
- BETONOVÁ DLAŽBA tl. 30–50 mm
- PLOCHY Z ŽULOVÉ KOSTKY
- TRAVNATÉ PLOCHY
- PLOCHY ZÁHONŮ A OKRASNÝCH ROSTLIN

LEGENDA ZNAČEK:

- STÁVAJÍCÍ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN
- STÁVAJÍCÍ PLYN
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO

LEGENDA KATASTRU:

- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 764/1 ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 764/1 ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ – DOTČENÉ STAVBOU

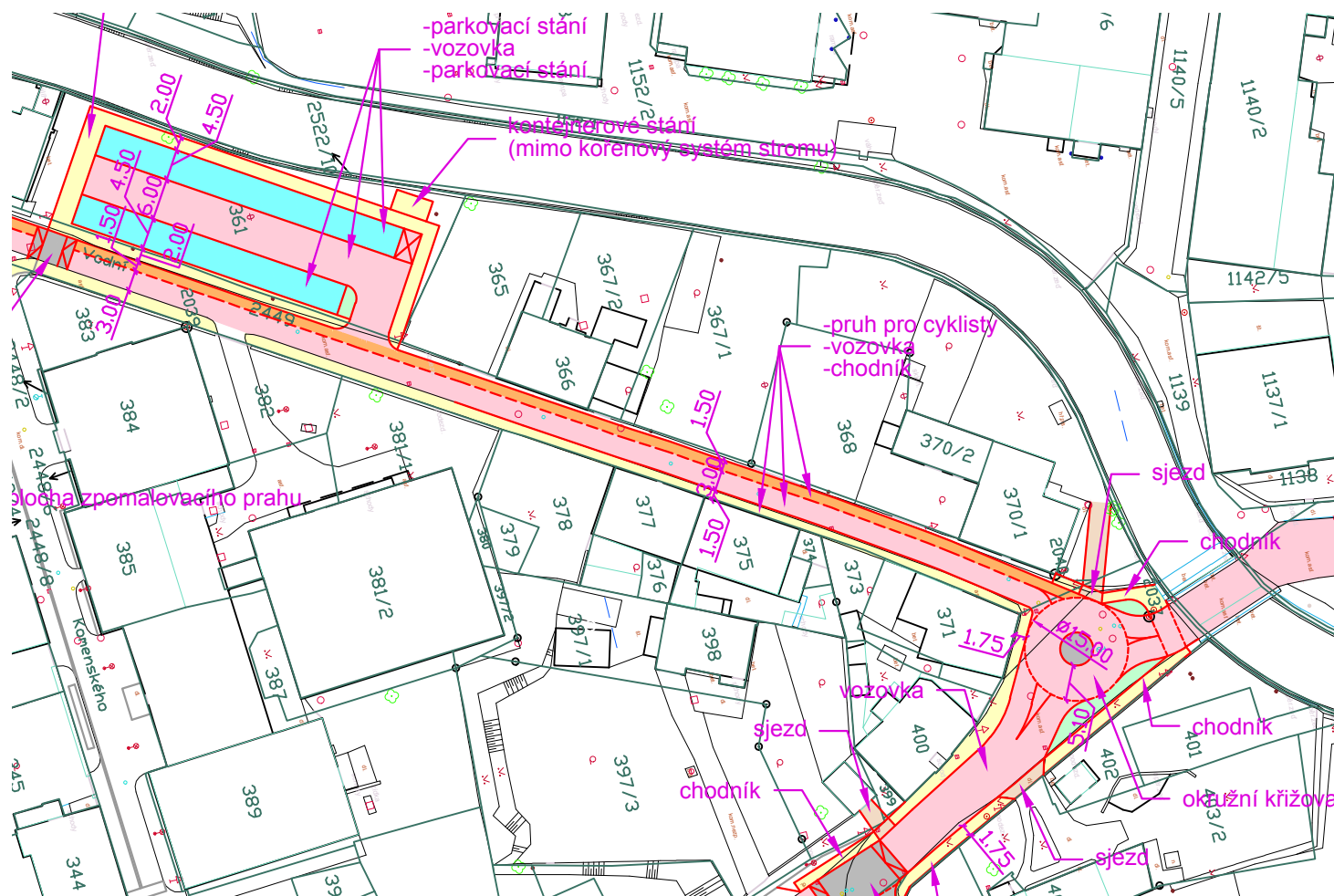
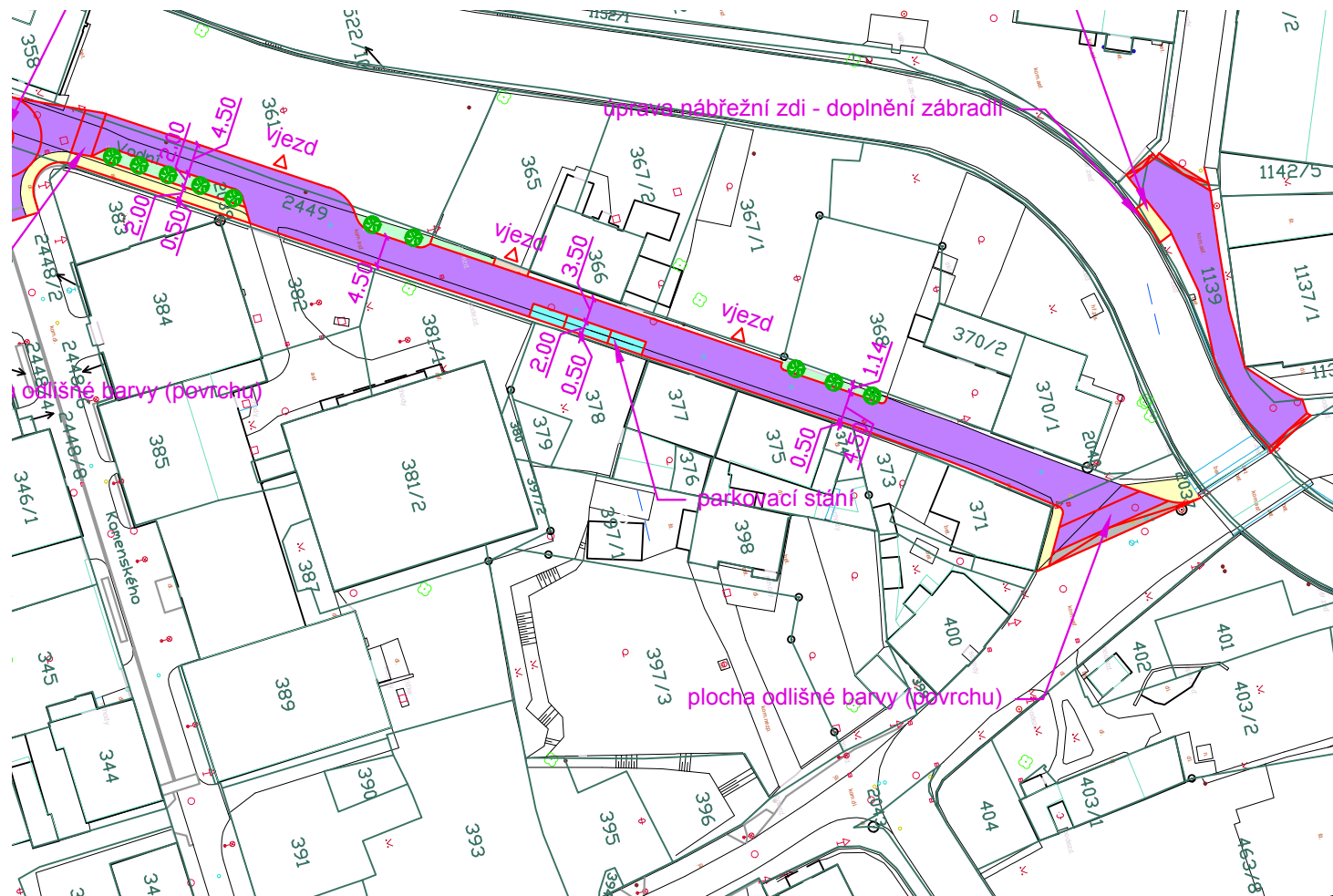


Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: S–JTSK

PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP.PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Projekční kancelář IČ 05705398 Lidická 700/19 602 00 Brno	
Ing.Guňka	Ing.Guňka	Ing.Guňka		
INVESTOR: MĚSTO JESENÍK, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 1/167, 790 01 JESENÍK				
KRAJ:	OLOMOUCKÝ	KATASTR. OZEMÍ: JESENÍK, BUKOVICE U JESENÍKA		
STAVBA: MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. NÁBŘEŽNÍ, JESENÍK C. Situační výkresy			FORMÁT	9xA4
			DATUM	08/2025
			ZAKÁZKA ČÍSLO	08/2025
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH:	Koordinační situační výkres - ČÁST Č.1		MĚŘÍTKO : 1:250	ČÍSLO VÝKRESU: C.3.1.



- LEGENDA:
- Navržená hrana úprav
 - Chodník
 - Sjezdy
 - Zatrávnění (sadové úpravy)
 - Vozovka
 - Parkování
 - Cyklopruhy na vozovce
 - Zpomalovací práh, prstenec okružní křižovatky



LEGENDA:

- Navržená hrana úprav
- Chodník
- Sjezdy
- Zatrávnění (sadové úpravy)
- Vozovka
- Parkování
- Cyklopruhy na vozovce
- Zpomalovací práh, prstenec okružní křižovatky
- Sdílený prostor

Pro návrh nového mostu obecně požadujeme následující:

- při návrhu nového mostu se projektant mostu musí řídit zásadami uvedenými v ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- především most nesmí zhoršovat odtokové poměry, měnit hydraulické podmínky v korytě toku, musí umožnit řádnou údržbu toku
- pokud bude návrhový průtok menší než stoletý, bude posouzen vliv vzduť na objekty nebo stavby v inundačním území
- návrhový průtok mostem nesmí být menší než návrhový průtok upraveným tokem nad mostním profilem nebo v případě přirozeného koryta na průtok, který most převede bez vybřežení
- při návrhu je nutno brát v úvahu i nebezpečí částečného nebo úplného ucpání mostního profilu splávním, ledem a navrhnout ochranná opatření
- most o jednom poli bez středního piliře
- založení opěr za horními břehovými hranami koryta
- mostovka o co nejnižší tloušťce, zábradlí lehce demontovatelné
- převýšení spodní hrany nosné konstrukce minimálně o 1,0 m nad hladinou stoletého průtoku
Předpokládáme, že vzhledem k místním poměrům nebude možno ve všech případech dodržet dostatečné převýšení spodní hrany nosné konstrukce nad hladinou stoletého průtoku, proto je nutno navrhnout mostovku jako vzepjatou konstrukci s nejvyšším místem v ose koryta. Dá se předpokládat, že v případě povodně a naplnění koryta, by plávi ještě mohlo proplout alespoň v nejvyšším místě mostovky, při vodách vyšších, by se již vody rozlévaly do inundačních prostor a takto navržený most by zhoršoval průběh povodně jen v minimální míře.
- opevnění pod mostem je třeba plynule navázat na opevnění stávající, případně dodržet stávající platné normy. Upozorňujeme zejména na nutnost půdorysného ukončení opevnění pod úhlem 45° (nad opevněním proti směru proudění, pod opevněním po směru proudění).

Doporučujeme, aby projektanti mostů a lávek již své první návrhy s námi předběžně projednali. Kontaktní osobou za Povodí Odry, s.p. je Ing. Jiří Biksadský (biksadsky@pod.cz, tel. 596 657 274).

TĚŠTE SE!

HUA HUA